

Na nastawni

Biuletyn Informacyjny Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP



Nr 11-12
listopad-grudzie 2014
ISSN 1896-1614



W NUMERZE

Wi to Kolejarza 2014
Wybory w Sektorze Infrastruktury
Ulgi przejazdowe w 2015 roku
Zmiana 2 do instrukcji Ir-1
Wybory w Sektorze Towarowym
Czy „sprzeda ” swój urlop dodatkowy?
Ba Sylwestrowa



str. 3-4
str. 5
str. 6-7
str. 8
str. 8
str. 9
str.10

Święto Kolejarza 2014



Z okazji
Święta KOLEJARZA

**Wszystkim Członkom Związku, sympatykom
i całej kolejarzkiej Braci
wielu sukcesów w pracy zawodowej
i wszelkiego powodzenia w życiu osobistym życzy**
Przewodniczący ZZDR PKP wraz
z Radą Krajową Związku

3 grudnia br. w Warszawie odbyła siĉ centralna uroczystoĉ obchodów wiĉ ta Kolejarza organizowana przez ZZDR PKP. Zasłonym Koleankom i Kolegom wrzono odznaczenia państwowe, resortowe i zwiĉzkowe. Poniĉej treĉ przemówienia wygłoszonego na tĉkolicznoĉ przez Przewodniczycę Zwiĉzku – Kolegĉ Aleksandra Motykĉ.

Na sĉdniej stronie fotorelacja z tej uroczystoĉci.

Drogi Koleanko i Koledzy! Mili Go cie!

Na wstĉpie bardzo serdecznie witam wszystkich zgromadzonych na tej sali, szczególnie witam Naszych szanownych goĉci:

Pana Remigiusza Paszkiewicza – Prezesa Zarzĉdu PKP PLK S.A.
Pana Andrzeja Filipa Wojciechowskiego – Wiceprezesa Spółki PKP PLK S.A.

Witam Poczty Sztandarowe Naszego Zwiĉzku, poczet sztandarowy: MKR ZZDR PKP Skarĉysko Kamienna, MKR ZZDR PKP w Krakowie, MKR ZZDR PKP w Czĉstochowie, Sektora Infrastruktury ZZDR PKP oraz Rady Krajowej ZZDR PKP, a szczególnie witam Was Koleanko i Koledzy wyrĉnieni odznaczeniami honorowymi resortowymi i zwiĉzkowymi.

Witam człĉnków Rady Krajowej Zwiĉzku Zawodowego Dyurnych Ruchu PKP.

W 23 letniej historii Zwiĉzku Zawodowego Dyurnych Ruchu PKP jest piĉkna tradycja. Co roku w okresie kiedy Braĉ Kolejarska obchodzi swoje wiĉto i dziĉkuje za opiekĉ swojej Patronce w. Katarzynie Aleksandryjskiej - tak eĉ i my spotykamy siĉ i dziĉkujemy tym, którzy swojĉ pracĉ i postawĉ pokazali, na czym polega przynaleĉnoĉ do Zwiĉzku i co to znaczy byĉ aktywnym człĉnkiem zwiĉzku zawodowego.

Od wielu lat radoĉ wiĉtowania naszego kolejarskiego wiĉta burzy otaczajĉca nas rzeczywistoĉ, warunki w jakich działamy i w jakich pracujemy.

Pozwólcie, wiĉcie zanim przystĉpimy do tych miłych chwil wiĉtanych z wyrĉnieniem naszych koleańki i kolegów – odznaczeniami resortowymi i zwiĉzkowymi – zwróć uwagĉ na tĉmniej miłĉ stron naszej pracy.

Ile przy tych kolejnych uroczystoĉciach padnie z wiĉkszoĉci kolejarskich ustĉ słów gorzycy i rozczarowania z dzisiejszej kolejowej zawodowej rzeczywistoĉci. Ile niezadowolonia i narzekania pojawi siĉ w naszych rozmowach i w domowych rodzinnych dyskusjach. Wiem, ze naszĉ cechĉ prawie narodowĉ jest niezadowolenie i narzekanie – lecz w przypadku sytuacji na naszych kolejach jest to zupełnie niezwiĉzane z tĉ przywarĉ lecz jak najbardziej uzasadnione, eby nie powiedzieĉ usprawiedliwione.

Nie jeden dyurny ruchu zadaje sobie codziennie pytanie – czy ja jestem jeszcze „ruchowcem”? – kiedy byłem oficerem kolejowym.

Czego w tej chwili oczekuje ode mnie pracodawca? - czy ponad wszystko najwagĉniejsze jest prowadzenie przeze mnie ruchu pociĉgów i bezpieczeĉstwo podrĉjnych? – czy moĉe priorytetem jest, abym w pierwszej kolejnoĉci sprawnie obsługiwał informatyczne systemy komputerowe?, czy podpisywał zapoznanie siĉ z dziesiĉtkami pism w teczce zarzĉdce antyawaryjnych i kolejnymi aneksami do Regulaminów tymczasowych?

Dlaczego pomyłka w składni wygłaszanego komunikatu megafonowego jest gorszym naruszeniem przepisów niĉ gdybym nie stosował telefonogramów zapowiadawczych?

Czy wprowadzane prawie codziennie poprawki do Regulaminów technicznych, Regulaminów tymczasowych oraz nowe zarzĉdzenia coraz to nowych procedur - to nowy rodzaj badaĉ psychotechnicznych badaĉcych moĉj cierpliwioĉ i radzenie sobie w chaosie?

Nie jeden pracownik liniowy zadaje sobie dzisiaj pytanie czy mój szef – naczelnik to człowiek, który szczególnie zajmuje siĉ problemami inĉynierii ruchu, czy moĉe to juĉ bardziej fachowiec od informacji pasażerskiej, czystoĉci peronów i wypełniania caĉej masy exelowskich tabelki dla rzeszy audytów i departamentów - w tematach róĉnych, a dla pracownika zatrudnionego na podstawowym stanowisku zwiĉzanym z bezpieczeĉstwem z ruchem pociĉgów tego czasu nie ma.

Gdzie sĉ obiecani w ramach ostatniej restrukturyzacji zawiadowcy, którzy mieli byĉ blisko mnie, czyli dyurnego ruchu - pomagajĉ mi w trudnych sytuacjach – obecnie na jednego zawiadowcĉ na niektórych Sekcjach przypada okołĉ 20 posterunków technicznych? – czy to kolejna obietnica nie dotrzymana?

Czy te zmiany na pewno poprawiĉ bezpieczeĉstwo, które priorytetowo traktujemy na kolei?

Czy ostatnia kolejna reorganizacja miała na celu poprawĉ moich warunków pracy i płacy, czy moĉe to znów kolejne działania nie do koĉca przemylane wprowadzajĉce oprĉcz utrudnieĉ komunikacyjnych – niepewnoĉ i obaw o moĉj dalszĉ przyszłoĉ na kolei?

Nie jeden zarówno zwykły kolejjarzĉ jak i przedstawiciel kadry zarzĉdcaĉ kolejĉ zadaje sobie dzisiaj pytanie, po co wprowadza siĉ i wydaje ogromne rodki finansowe w projekty typu Pendolino – zamiast przywróciĉ zwykłĉ normalnoĉ na polskich torach – czy po to aby społeczeĉstwo i media miały kolejny argument i pole do drwin z Polskiego Kolejarza i Polskiej Kolei?

Wijemy i pracujemy na Polskiej Kolei, która jest podzielona na Spółki i spółeczki, gdzie pracownicy sĉ podzieleni i nie równo traktowani, gdzie działacze zwiĉzkowi ze sobĉ nie współpracujĉ, bo wagi nie sĉ dla nich partykularne interesy. Batalia o ulgowe przejazdy dla pracowników, emerytów i rencistów dowiodła, eĉ tylko wspólne działania zwiĉzków zawodowych mogĉ byĉ skuteczne. Chcemy budowaĉ zgodĉ i współpracĉ mi dzy zwiĉzkami zawodowymi dla dobra pracowników, a szczególnie dla dobra człĉnków Naszego Zwiĉzku oraz realizowaĉ najwagĉniejsze dla naszych człĉnków cele, ale nie za wszelkĉ cenĉ. Na pewno nie za cenĉ patologii przy obsadzaniu stanowisk i politykierstwa w najgorszym słowa tego znaczeniu.

Miejmy nadziejĉ, eĉ sĉ miejsca gdzie jeszcze poczucie jednoĉci braci kolejarskiej niezaleĉnie od spółki w jakiej jesteĉmy zatrudnieni nie zaginĉło.

Oby tych miejsc było jak najwiĉcej. Liczĉ tak eĉ, eĉ odradzajĉca siĉ edukacja branowa na poziomie techników i nauczyciele zatrudnieni do kształcenia nowych kadr kolejowych – rozwijajĉ w młodzi y ten styl mylenia, eĉ kolej jest jedna i wszyscy razem pracujemy na jej wizerunek.

Koleanko i Koledzy – człĉnkowie Zwiĉzku Zawodowego Dyurnych Ruchu PKP.

Nie jeden człĉnek zwiĉzku (kaĉdego zwiĉzku) zadaje sobie dzisiaj pytanie czy dobrze reprezentuje go osoba - przewodniczący, który od lat za wszelkĉ cenĉ trzyma siĉ swojego „stołka” i juĉ nie czuje problemów rodowiska ludzi codziennie pracujących na posterunkach.

Dlaczego dzisiaj, a szczególnie w tym roku wyborczym w Naszym Zwiĉzku tak małĉ człĉnków zwiĉzku zadał sobie pytanie, co ja moĉj zrobiĉ, eby zmieniĉ rzeczywistoĉ.

Mo esz zrobi bardzo du o, bezpo rednio anga uj c si w ycie zwi zku lub cho by aktywnie uczestnicz c w wyborach swoich przedstawicieli.

Wydaje si , e wielu dziaaczy zapomniao czym ma by zwi zek zawodowy, jakie idee przy wiecały twórcom niezale nych zwi zków zawodowych. Wydaje si tak e, e wielu członków zapomniao po co s w zwi zku i jak wa na jest ich rola. Mo e warto dzisiaj na tym forum o tym przypomnie ?

Silny i licz cy si zwi zek zawodowy musi by jak monolit – jedno i spójno działa to podstawa jego funkcjonowania. Nie ma w nim miejsca na polityczne wewn trzne rozgrywki oslabiaj ce go od rodka, których cz sto jedynym celem jest tylko i wył cznie walka o wpływy i lepoj t władz .

Szanowne Kole anki i Koledzy – zwi zku zawodowego nie tworzą przewodnicz cy, prezydium czy zarz d – to Wy jeste cie tymi, którzy budują zwi zek, kreują jego władze, wskazują problemy i kierunki działa oraz rozliczają w czasie wyborów z ich wykonania.

Ale, eby tak było to członkostwo w zwi zku nie mo e polega tylko na opłacaniu składki. Nie mo e by tak, e członek krytykuje wszystko i wszystkich w zwi zku, tak dla zasady - a nic nie robi eby podj czynne działa aby zmieni ten stan rzeczy – cz sto nie id c nawet na wybory. aden przewodnicz cy nawet ten najbardziej wykształcony, charyzmatyczny i bojowo nastawiony do swoich obowi zków nie jest w stanie wiele zrobi , je li odwracaj c si nie zobaczy za sob ludzi na których mo e liczy i którzy w obliczu pracodawcy stoj za nim murem.

Zwi zek zawodowy to grupa ludzi zjednoczona nie tylko pod jedn nazw czy sztandarem – to grono osób mają cych wspólne cele i razem do nich d ce.

W dniu tego pi knego wi ta organizowanego przez Zwi zek Zawodowy Dy urnych Ruchu PKP pragn wyrazi Wam Kole anki i Koledzy szczer wdzi czno za codzienny trud, za wieloletni słu b /a nie dy ur/ dla polskiej kolei.

Mimo, e nasza Firma nie ma w ostatnim czasie najlepszej opinii medialnej, to nie ulega w tpliwo ci, i dzi ki Waszej codzienne niezłomnej i profesjonalnej postawie podró ni i klienci mog mie pełne zaufanie do polskiej kolei, bo to Wy gwarantujecie im bezpiecze stwo.

Wierz , e dzi ki Wam Polska Kolej stanie si silnym segmentem naszej gospodarki, wiadcz c usługi transportowe najwy szej jako ci a jej presti i wizerunek ka dego dnia b dzie si podnosił.

Prosz przyj pozdrowienia i najlepsze yczenia, wiele sukcesów i satysfakcji z pracy zawodowej oraz szcz cia i rado ci w yciu osobistym i rodzinnym.

Równie serdeczne yczenia przekazuj emerytom i rencistom oraz Waszym Rodzinom.

Rada Krajowa Zwi zku Zawodowego Dy urnych Ruchu PKP po pozytywnym zaopiniowaniu wniosków przez Kapituł Odznaczenia postanowiła nada **złot odznak „Zasłu ony dla ZZDR PKP”** ni ej wymienionym Członkom Naszego Zwi zku:

- | | |
|--|--|
| 1. Trzeci ski Józef - MKR Zielona Góra | 12. Hryniewicz Ryszard - MKR Gda sk |
| 2. Lewandowski Zenon - MKR Wrocław | 13. Gałeczka Lucyna - MKR Gda sk |
| 3. Witkowski Janusz - MKR Wrocław | 14. Szalonek Piotr - MKR Kraków |
| 4. Niezgoda Janina - MKR Tarnowskie Góry | 15. Dziubanowski Mieczysław - KR Nowy S cz |
| 5. Olszewski Arkadiusz - MKR Tarnowskie Góry | 16. Motyka Aleksander - KR Nowy S cz |
| 6. Pawłowski Józef - MKR Bydgoszcz | 17. Ró alska Iwona - MKR Szczecin |
| 7. S k Marcin - MKR Łód | 18. Mac Edward - MKR Szczecin |
| 8. Lusarczyk Anna - MKR Skar ysko Kamienna | 19. Kabzi ski Mariusz - MKR Pozna |
| 9. Ka toch Krystyna - MKR Cz stochowa | 20. Chmielewska Ewa - KR Małaszewicze |
| 10. Pietrzak Andrzej - MKR Cz stochowa | 21. Kazanowski Bogdan - MKR Opole |
| 11. Kasprzak Wiesław - MKR Lublin | 22. Włodek Krzysztof - MKR Opole |

oraz **srebrn odznak „Zasłu ony dla ZZDR PKP”** nast puj cym Członkom Zwi zku:

- | | |
|--|---|
| 1. Zdanowicz Małgorzata - MKR Zielona Góra | 18. Latawiec Krzysztof - KR Nowy S cz |
| 2. Czerwi ski Mariusz - MKR Wrocław | 19. Sycewicz Edyta - MKR Szczecin |
| 3. Krawczyk Sylwia - MKR Wrocław | 20. Kulka-Ko cik Małgorzata - MKR Szczecin |
| 4. Majchrzak Leszek - MKR Tarnowskie Góry | 21. Markwica Monika - MKR Kielce |
| 5. Ró ycki Henryk - MKR Tarnowskie Góry | 22. Czerwi ski Andrzej - MKR Pozna |
| 6. Florczyk Tomasz - MKR Bydgoszcz | 23. Ambroziuk Marek - KR Małaszewicze |
| 7. Szychowska Halina - MKR Łód | 24. Supel Stanisław - MKR Białystok |
| 8. Ługowska Gra yna - MKR Skar ysko Kamienna | 25. Jakubowski Sylwester - MKR Warszawa |
| 9. Wi nios Aneta - MKR Skar ysko Kamienna | 26. Szklanik Alina - MKR Katowice |
| 10. Machelski Krzysztof - MKR Cz stochowa | 27. Foltyn Bernadetta - MKR Katowice |
| 11. rama Iwona - MKR Cz stochowa | 28. Pluta Sławomir - MKR Katowice |
| 12. Nurzy ska Ewa - MKR Siedlce | 29. Wrycza Izabella - MKR Olsztyn |
| 13. Zieli ski Krzysztof - MKR Lublin | 30. Ciepiniak Honorata - MKR Olsztyn |
| 14. Pełszyk Danuta - MKR Gda sk | 31. Musiał Agnieszka - MKR Skar ysko Kamienna |
| 15. Miler Danuta - MKR Gda sk | 32. Dworak Danuta - MKR Skar ysko Kamienna |
| 16. Tabi Jerzy - MKR Kraków | 33. Ku niarz Zygmunt - MKR Opole |
| 17. Koco Stanisława - KR Nowy S cz | 34. Gałuszka Radosław - MKR Opole |

Wybory w Sektorze Infrastruktury ZZDR PKP

Sektor Infrastruktury Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP informuje, że w dniach 24 i 25 listopada 2014 r. odbyło się Sprawozdawczo-Wyborcze Sektorowe Zebranie Delegatów. Podczas obrad SZD SI ZZDR PKP ustąpiła władze Sektora złożyły delegatom obszernie sprawozdanie za okres kadencji 2010 – 2014. Po udzieleniu absolutorium ustąpił na czele Zarządowi Sektora Infrastruktury dokonano wyboru władz SI na kolejną, czteroletnią kadencję 2014 - 2018. Zgodnie z obowiązującym statutem ZZDR PKP delegaci SZD wybrali przewodniczącego SI ZZDR PKP, zatwierdzili zaproponowany przez przewodniczącego SI skład Prezydium Zarządu oraz dokonali wyboru składu Zarządu Sektora Infrastruktury ZZDR PKP Kadencji 2014 – 2018.

W skład Prezydium Zarządu SI ZZDR PKP zostali zatwierdzeni i weszli:

1. Oleszak Jerzy – Przewodniczący – IZ Sosnowiec
2. Miśtał Adam – Wiceprzewodniczący – IZ Kraków
3. Biernat Sebastian – Wiceprzewodniczący – IZ Łódź
4. Waloszyk Janusz – Wiceprzewodniczący – IZ Tarnowskie Góry
5. Krawczyk Damian – Wiceprzewodniczący – IZ Wrocław
6. Hryniewicz Ryszard – Wiceprzewodniczący – IZ Gdynia
7. Ławecki Zbigniew – Wiceprzewodniczący – IZ Siedlce
8. Wilk Jacek – Sekretarz – IZ Opole
9. Kocian Anna – Skarbnik – IZ Szczecin
10. Tworek Krystyna – Członek Prezydium – IZ Zielona Góra
11. Hadasz Robert – Członek Prezydium – IZ Sosnowiec
12. Zieliński Krzysztof – Członek Prezydium – IZ Lublin
13. Szpieg Maciej – Członek Prezydium – IZ Rzeszów
14. Pawelec Mieczysław – Członek Prezydium – IZ Czestochowa

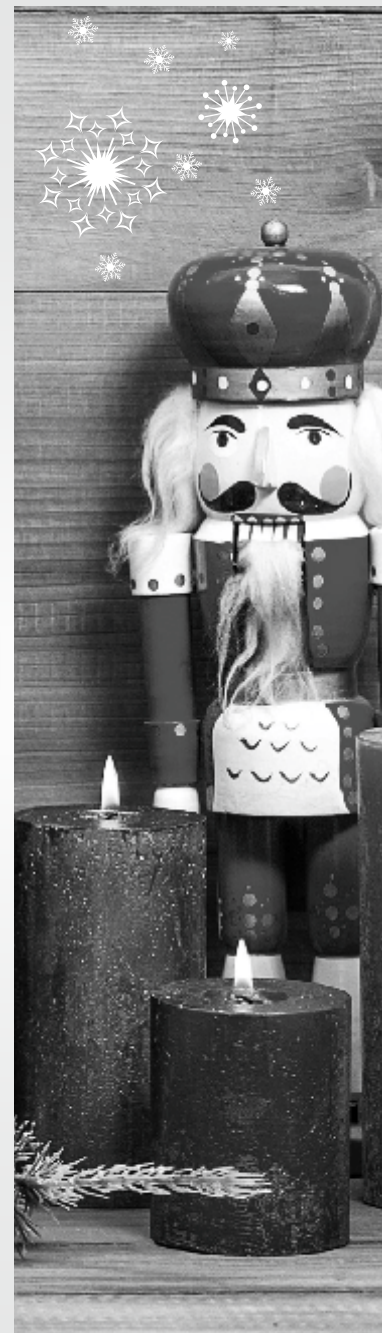
W skład Zarządu SI ZZDR PKP weszli:

1. Janczyło Grzegorz – IZ Białystok
2. Rybińska Halina – IZ Bydgoszcz
3. Zwoliński Tomasz – CZRK Warszawa
4. Kaszubowski Andrzej – IZ Gdynia
5. Markwica Monika – IZ Kielce
6. Jaworska Ewa – IZ Lublin
7. Motyka Aleksander – IZ Nowy Sącz
8. Kuca Urszula – IZ Olsztyn
9. Szurgot Marek – IZ Opole
10. Chwiłkowski Gabriel – IZ Ostrów Wielkopolski
11. Cieplik Adam – IZ Poznań
12. Burz Piotr – IZ Rzeszów
13. Włodarczyk Dariusz – IZ Skarżysko Kamienna
14. Saj Henryk – IZ Szczecin
15. Koziołekiewicz Grażyna – IZ Wałbrzych

W skład Sektorowej Komisji Rewizyjnej weszli:

1. Sagan Piotr – Przewodniczący SKR – IZ Czestochowa
2. Małecka Urszula – Członek SKR – IZ Łódź
3. Tymek Paweł – Członek SKR – IZ Szczecin
4. Kostanczuk Sławomir – Członek SKR – IZ Siedlce
5. Gill Danuta – Członek SKR – IZ Bydgoszcz

W imieniu Zarządu SI ZZDR PKP jak też Prezydium zapraszamy wszystkich chętnych do współpracy.



Ulgi przejazdowe w 2015 roku

Poniżej zamieszczamy informację o skali i kosztach ulg przejazdowych jakie będą obowiązywały w 2015 roku dla kolejarzy, emerytów i ich rodzin.



ZWIĄZEK PRACODAWCÓW KOLEJOWYCH
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 73a

tel. (022) 47 44 112
fax (022) 47 44 114 e-mail: biuro@zpkpkp.pl

Krzysztof Gacek
Prezes Zarządu

Warszawa, 20 listopada 2014 r.

ZPK-81/2014

**Ponadzakładowe Organizacje
Związków Zawodowych
działających u Pracodawców zrzeszonych
w Związku Pracodawców Kolejowych**

Uprzejmie informuję, że na mocy Aneksu do Porozumienia z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie ulgowych usług transportowych dla pracowników, emerytów i rencistów oraz osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne zawartego pomiędzy Związkiem Pracodawców Kolejowych oraz kolejowymi przewoźnikami pasażerskimi, ulgowe usługi transportowe dla osób uprawnionych świadczone będą w 2015 roku w takim samym zakresie i na takich samych warunkach jak w roku 2014.

Ulgowe usługi transportowe realizowane będą w pociągach uruchamianych przez:

- PKP Intercity S.A., w tym również w pociągach kategorii EIP (Pendolino),
- Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o.,
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
- Warszawską Kolej Dojazdową Sp. z o.o.,
- Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.,
- Koleje Śląskie Sp. z o.o.,
- Koleje Dolnośląskie S.A.,
- Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o.,
- Koleje Małopolskie Sp. z o.o.

W pociągach kategorii EIP honorowane będą bilety sieciowe imienne z ulgą 99%, do których zgodnie z postanowieniami *Porozumienia* uprawnieni są pracownicy, emeryci i renciści i oraz osoby pobierające kolejowe świadczenie przedemerytalne, pod warunkiem posiadania przez osobę uprawnioną **dodatkowego biletu ze wskazaniem miejsca do siedzenia, pobranego nieodpłatnie w kasie biletowej.** Podróż tymi pociągami odbywać się może również na podstawie biletu jednorazowego, którego cena dla osób uprawnionych do ulgi 99%, stosownie do postanowień § 7 ust. 2 *Porozumienia*, wynosić będzie w klasie drugiej 24 zł, w klasie pierwszej 31 zł.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na minimalny wzrost ogłoszonego przez Główny Urząd Statystyczny wskaźnika zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu kolejowego według zmiany jego wartości na koniec III kwartału roku poprzedzającego (rok do roku), przewoźnicy zdecydowali, że ceny i opłaty z roku 2014, nie zostaną zwaloryzowane. Oznacza to, że **nie ulegają zmianie** ceny wykupu ulgowych usług transportowych, wysokość dopłaty do klasy dowolnej, a także wysokość opłat za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych i na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup ulgowych usług transportowych. Bez zmiany pozostają również ceny biletów okresowych odcinkowych i sieciowych dla uprawnionych do usług transportowych z ulgą 99%.

Wszelkich informacji dotyczących zakresu i warunków realizacji ulgowych usług transportowych w 2015 roku udziela Biuro Związku Pracodawców Kolejowych tel. 22 47 44 122, e-mail biuro@zokpkp.pl

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Gacek

Otrzymują:

1. Federacja Związków Zawodowych Pracowników PKP,
2. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ "Solidarność",
3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
4. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP,
5. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP,
6. Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK,
7. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru,
8. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP,
9. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych,
10. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ "Solidarność-80",
11. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP,
12. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych,,
13. Autonomiczne Związki Zawodowe Transportu Kolejowego,
14. Związek Zawodowy Administracji PKP,
15. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Dróg Żelaznych.



Czasem cały świat znaczy mniej niż
jeden człowiek, którego brak...

Łączymy się w trudnych chwilach z naszym Kolegą
JERZYM OLESZAKIEM
Przewodniczącym Sektora Infrastruktury ZZDR PKP
Przewodniczącym MKR ZZDR PKP Katowice
w związku ze śmiercią jego

TATY

Niech pewnośc że Twój Tata jest już w tym lepszym świecie
pozwoi Ci łatwiej znieść ból i żal z jakim musisz się zmierzyć
a wyrazy współczucia od nas wszystkich niech sprawią,
że uczucie smutku będzie mniej dotkliwe

**Przewodniczący i Członkowie
Rady Krajowej ZZDR PKP**

Urzędystki pogrzebowe odbiją się w sobotę 22.11.2014 o godz. 14:00 przy ul.11 listopada w Sosnowcu - Kaplica cmentarna

Zmiana 2 do instrukcji Ir-1

Najistotniejsze zmiany do Instrukcji Ir-1, obowiązuje od dnia 2014.12.01:

- Brak konieczności informowania R-307 przewoźników o TWR; (§ 57)
- Na szlakach zbanalizowanych (przystosowanych do ruchu dwukierunkowego – po każdym torze szlaku dwutorowego), rubr. 4 R-146 „wolna droga”, przy czynnych obu torach – wypełniamy dla każdego pociągu jadącego po torze lewym i dla pierwszego, po zmianie kierunku dla jazdy po torze prawym; (§55)
- Dodano nowy powód wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów „zajęcie torowa toru szlakowego”; (§28)
- Przy półsamoczynnej blokadzie liniowej – przy wystąpieniu szlakowej zajętości torowej – pierwszy wyprawiony pociąg, otrzymuje rozkaz pisemny „O”, z określeniem maksymalnej prędkości pociągu – do 40 km/h (dotychczas była: „prędkość do 20 km/h”); (§ 62)
- Obserwacja pociągu – przybory sygnałowe nie muszą być trzymane w rękach, tylko w zasięgu ręki; (§44)
- Doprecyzowano, że w przypadku zmiany toru wjazdowego, na stacji NIE MA OBOWIĄZKU informowania maszynisty, tylko stacyjnych pracowników przewoźnika, np.: kasjerka, megafonista, odprawiacz; (§37)
- Usunięto wymóg podkreślenia telefonogramów zapowiadawczych, oraz zlikwidowano rubryki 7 i 8 dziennika ruchu R – 146; (§36)
- Wprowadzono wzór dziennika telefonicznego R – 138; (zał. Nr 8),
- Wprowadzono możliwość użycia telefonu bazowego lub komórkowego podczas radiotelefonicznego zapowiadania pociągów, w czasie, uszkodzenia urządzeń radiostacji (radiotelefonu); (§ 27)
- Zmieniono nazwę „maszynista” na „przewoźca pojazdu kolejowego”;
- Zlikwidowano prędkość 5 km/h, przy tymczasowym – prowizorycznym – zabezpieczeniu pociągu tej szyni; (§74)
- Wyrazy „ze zderzeniowymi zwrotnicami”, zmieniono na „scentralizowane”;
- Wyrazy „nastawni”, zmieniono na „nastawnicy” – przy USRK;
- Wskazano, że prowadzenie ruchu pociągów na odcinku ETCS, reguluje Instrukcja Ir – 1a ETCS, która weszła w życie, z dniem 2014.12.01;
- Biuletyn nr 8 PKP PLK S.A. wprowadza do stosowania - z dniem 2014.12.01 – Instrukcję nr 20 dotyczącą obsługi komputerowych urządzeń SRK.

Wybory w Sektorze Towarowym

W dniu 3 grudnia 2014 r. w miejscowości Szczytna nastąpiło w siedzibie Rady Krajowej w Warszawie dnia 10 grudnia 2014 r. odbyło się Sprawozdawcze – Wyborcze Sektorowe Zebranie Delegatów Sektora Towarowego Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP.

Podczas obrad SZD ST ZZDR PKP ustąpił władze złożył delegatom wyczerpujące sprawozdanie za okres kadencji 2010 – 2014. Po udzieleniu absolutorium ustąpił władze Zarządowi Sektora Towarowego ZZDR PKP dokonano wyboru władz ST na kolejną kadencję.

W skład Zarządu Sektora Towarowego ZZDR PKP weszli:

1. Przewodnicząca Sektora Towarowego – kol. Anna Smyrak – Dolnośląski Zakład Spółki,
2. Wiceprzewodnicząca Sektora Towarowego – kol. Dorota Olszewska – Południowy Zakład Spółki,
3. Wiceprzewodniczący Sektora Towarowego – kol. Roman Romańczuk – Cargotor Spółka z o.o.,
4. Skarbnik Sektora Towarowego – kol. Bogusława Sowa – PKP Cargo Service Spółka z o.o.,
5. Sekretarz Sektora Towarowego – kol. Magdalena Pyrek – Południowy Zakład Spółki,
6. Członek Zarządu Sektora Towarowego – kol. Jolanta Miodek – PKP Cargo Service Spółka z o.o.,
7. Członek Zarządu Sektora Towarowego – kol. Jacenty Kozłowski – Wschodni Zakład Spółki,
8. Członek Zarządu Sektora Towarowego – kol. Paweł Bełza – Dolnośląski Zakład Spółki,
9. Członek Zarządu Sektora Towarowego – kol. Grzegorz Perzycki – Centralny Zakład Spółki,
10. Członek Zarządu Sektora Towarowego – kol. Marek Jewtoszuk – Cargotor Spółka z o.o.,
11. Członek Zarządu Sektora Towarowego – kol. Jolanta Kowacka – Wschodni Zakład Spółki.

W skład Sektorowej Komisji Rewizyjnej Sektora Towarowego ZZDR PKP weszli:

1. Przewodniczący Komisji – kol. Piotr Górzyski – Wschodni Zakład Spółki,
2. Członek Komisji – kol. Zygmunt Tomczak – PKP Cargo Service Spółka z o.o.,
3. Członek Komisji – kol. Henryka Sutowicz – Wschodni Zakład Spółki,
4. Członek Komisji – kol. Irena Andrzejuk – Cargotor Spółka z o.o.,
5. Członek Komisji – kol. Dorota Mikicioneck – Dolnośląski Zakład Spółki.

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP Zarząd Sektora Towarowego, 03-409 Warszawa ul. Wileńska 2-4, tel/fax kol/poczt. 0/22/47 33 513, e-mail: sektortowarowyzzdrpkp@wp.pl

Czy „sprzedaæ” swój urlop dodatkowy?

Głos w sprawie urlopu dodatkowego tzw. WD Mój głos w sprawie „Deklaracji dotyczej urlopu dodatkowego”.

W całej spółce PKP PLK ruszyła "akcja deklaracja", polegająca na podjęciu decyzji dotyczej urlopu dodatkowego.

Należy zdecydować czy WD wykorzystamy jako urlop, czy chcemy aby wypłacono go nam w formie ekwiwalentu.

Pragniemy zatem wyjaśnić niecodzienną sytuację.

Jak wiemy, urlop dodatkowy przysługuje nam z tytułu pracy w turnusie.

Pracodawca dał nam możliwość wybierania co roku czy idziemy na urlop, czy też chcemy, aby wypłacono nam za niego ekwiwalent.

Jednocześnie nie zwracając uwagi na "Protokół dodatkowy nr 11" do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, pracodawca wprowadził obowiązek zdeklarowania się na okres pięciu lat (począwszy od roku 2015) co do formy "wykorzystania" tego urlopu.

I tu rodzi się pewne niebezpieczeństwo. Jeśli zdecydowana większość uprawnionych do WD zdecyduje się na ekwiwalent pieniężny, to pracodawca może stwierdzić, iż urlop ten jako forma dodatkowego wypoczynku za trudną naszą pracę nie jest nam potrzebny, ponieważ większość pracowników nie korzysta z niego „w naturze” i może zechcieć nas go pozbawić całkowicie.

Co do formy ekwiwalentu, będzie on wypłacany wraz z poborami za miesiąc listopad każdego kolejnego roku począwszy od roku 2015 na zasadach obliczania wynagrodzenia za czas urlopu wypoczynkowego, a więc zgodnie z posiadanymi grupami, szczeblami zaszczerogowania oraz wysokością średniej z ostatnich trzech miesięcy.

Tu może być spokojnym, gdyż nie jest to narzucona z góry przez pracodawcę jakaś stała i niezmienna kwota.

Jednak należy się zastanowić (choć niewiele jest na to czasu), jak się zdeklarować, mając na uwadze możliwość, aczkolwiek niekonieczną, przyszłego posunięcia pracodawcy co do odebrania nam tego urlopu.

Należy również dodać, że wykorzystanie urlopu dodatkowego w "naturze", nie odbiera nam prawa (bo reguluje to kodeks pracy) do otrzymania za te dni wynagrodzenia jak za urlop wypoczynkowy. Mamy więc okazję wypocząć dodatkowo osiem dni w roku kalendarzowym. Pracodawca nie określa kiedy ma to nastąpić i w jakim wymiarze czasu. Możemy skorzystać z jednego dnia urlopu, ale również i z ośmiu dni naraz w dowolnym miesiącu w roku.

Otrzymamy wówczas wynagrodzenie w takim wymiarze (obliczone ze średniej z trzech poprzednich miesięcy) jak w przypadku wypłaconego w grudniu ekwiwalentu.

Czy warto zatem deklarować się „za wypłatę” i być może pozbawić się „wolnego”?



Bań Sylwestrowa

Ponad skalnym wiatem trwaj cym w bezruchu
Ostatnia noc grudniowa płyn ła falami
Minuty swe gasz c jak gwiazdy dalekie co tu niegdy
wieciły przed lat milionami



Wszystko w koło usn ło w czarnym nocy mroku
Las kołdr si okrył ze nie nego puchu
Nad wierchami ksi ęc zadrzemał znu ony
Brod wsparłszy o góry zamarłe w bezruchu

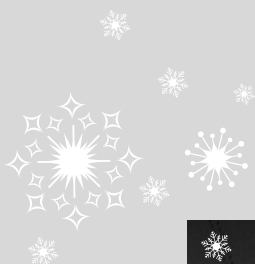
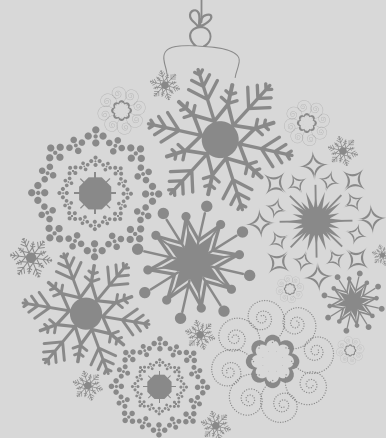
nieg szczelnie otulił kosodrzewu łany
Ziemi po ciel ciel cz bieli atłasowej
I w mroku białaty białych turni cienie
Jakby czarem zakł te tej nocy grudniowej

Nikt tutaj nie słyszał p dz cych po grani
Dwunastokonnnych sani, całych w gwieźdnym pyle
Tylko strumie zaszepał drzemie cy pod lodem
A wierk spod nie nej czapy wygl dn ł na chwil

Tutaj nikt nie wiedział e gdzie tam w dolinach
Ludzie kalendarze zmieniaj na cianach
ęc sobie szcz cia w radosnych nastrojach
Los swój przekupuj c kielichem szampana

Tylko pi cym rycerzom w Jaskini Pisanej
Których tutaj ukryła legenda prastara
Przez sen si wydawało e gdzie z wn trza góry
Słyca dwana cie uderze zegara

W. Machnik



„Mysle o kazdych zblizajacych sie dniach Bozego Narodzenia - niezaleznie od czci, jaka budzi w nas sama nazwa tych swiat oraz ich istota, jesli sprawy te w ogole dadza sie rozdzielic - jako o dniach blogich, dniach przepelnionych dobrocia, duchem milosierdzia, dniach radosnych.”

Karol Dickens



Skladamy najserdeczniejsze zyczenia
Aby zblizajace sie Swieta Bozego Narodzenia
uplynely w milej atmosferze, zdrowiu i spokoju,
a Nowy Rok przyniesl wiele sukcesow
w zyciu prywatnym i zawodowym

Przewodniczty ZZDR PKP
wraz z Rad1Krajow1Zwiżku



**na
nastawni** Biuletyn Informacyjny Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

Redaktor Odpowiedzialny: Grzegorz Herzyk
Zespół redakcyjny: e-mail: rzecznikzzdrpkp@gmail.com,
Halina Rybińska, Wioletta Bargiel, Mieczysław Pawelec.
Okładka: Zimowy Długoszyń
- autor Kamil Kokoszka
Skład i Druk: TRIADA Modelski Mariusz
Wydawca: Rada Krajowa ZZDR PKP, ul. Wileńska 2-4,
03-734 Warszawa
tel. 022 47 32 369, tel. fax. 922-47 33 513,
radakrajowazzdrpkp@o2.pl, www.zzdrpkp.org
Biuro on-line : www.zzdrpkp.org.pl



Wisła
Sosna

Karpacz
Stokrotka



Ustroń
Jaszowiec
Kolejarz



POBYTY 7 DNIOWE Z WYŻYWIENIEM

USTROŃ, WISŁA
cena 560 zł/os

KARPACZ
cena od 425 zł/os

ZAKOPANE
cena od 560 zł/os

Zadzwoń lub zarezerwuj on-line
www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527