



NA NASTAWNI

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XII

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

STYCZEŃ 2004

Nr 1

2004
2004

Redakcja Biuletynu przeprasza wszystkich
czytelników za pomyłkę w życzeniach
noworocznych, oczywiście wszystkie życzenia w
Biuletynie Nr 12 z 2003 roku dotyczyły roku 2004.

Za pomyłkę serdecznie przepraszamy,
Życzymy jeszcze raz

"DOSIEGO ROKU 2004"

2
0
0
4

AKCJE PROTESTACYJNE

Koniec roku 2003 obfitował w różne akcje protestacyjne kolejarzy, organizowane przez Krajowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy. ZZDR PKP jako jeden z członków KKP-S, zgodnie z Uchwałami Rady Krajowej i Zespołu Rady Krajowej upoważnionego do podejmowania decyzji o akcjach protestacyjnych i strajku, czynnie uczestniczył w akcjach protestacyjnych.

Dnia 4 grudnia 2003r. na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa KKP-S poinformował Ministerstwo Infrastruktury i Prezesów Spółek PKP, że próby zmniejszenia ilości pociągów w nowym rozkładzie jazdy będą gwałceniem Ustaleń z dnia 10/11 lipca 2003. W czasie w/w posiedzenia zespołu związku zawodowe poinformowały, że nie ma zgody związków zawodowych na wdrożenie regionalizacji kolejowych przewozów regionalnych bez zapisów w budżecie państwa środków gwarantujących ich prawidłowe funkcjonowanie oraz rzeczowych analiz dotyczących skutków ekonomicznych i zatrudnieniowych oraz ilości mających kursować pociągów. Związki podkreśliły, że w dalszym ciągu aktualna jest sprawa postulatu dotyczącego pobierania akcyzy od paliwa trakcyjnego i podatku VAT od energii trakcyjnej.

Członkowie KKP-S stwierdzili, że rozmowy w ramach Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, zostały odebrane jako unikanie podjęcia konkretnych i odpowiedzialnych

decyzji przez stronę rządową.

W imieniu KKP-S ponowiono gotowość do podjęcia konstruktywnych rozmów w siedzibie KKP-S w Warszawie przy ul. Targowej 74.

Niestety strona Rządowa ani strona reprezentująca spółki PKP nie podjęła żadnych rozmów.

KKP-S widząc butę władzy i lekceważenie kolejarzy, ogłosiła akcje protestacyjne. Akcje były podejmowane z powodu złamania Ustaleń zawartych w lipcu 2003 roku. Rozpoczęta w dniu 8 grudnia 2003 roku głódówka przez Przewodniczących Central Związków Zawodowych wchodzących w skład KKP-S była aktem wielkiej determinacji w walce o polską kolej, jej terażniejszość i przyszłość. Do głódówki w siedzibie KKP-S przystąpili:

1/ **Barbara Komander** - Członek Zespołu Trójstronnego ds. kolejnictwa, Przewodnicząca ZZDR PKP,

2/ **Kazimierz Gontarczyk** - Członek Rady Nadzorczej PKP S.A. i Zespołu Trójstronnego ds. kolejnictwa, Prezydent ZZM Kolejowych w Polsce,

3/ **Jarosław Szlachta** - Przewodniczący ZZ Drużyn Konduktorskich w RP,

4/ **Teresa Świdorska** - Członek Zespołu Trójstronnego ds. kolejnictwa, Przewodnicząca KSK „S 80”,

5/ **Andrzej Krawiec** - Sekretarz KSK „S 80”,

6/ **Robert Sadowski** - Przewodniczący Rady Głównej ZZ Dyspozytorów PKP,

7/ **Anna Malinowska** - Wiceprzewodnicząca Rady Głównej ZZ Dyspozytorów PKP,

8/ **Waldemar Ziobro** - Przewodniczący ZZ Pracowników Warsztatowych,

9/ **Włodzimierz Rudy** - Członek Zespołu Trójstronnego ds. kolejnictwa, Przewodniczący Zarządu Krajowego MZZ Rewidentów Taboru,

10/ **Ryszard Filipowicz** - Członek Rady Nadzorczej PKP PR Sp. z o.o., Przewodniczący SZ NSZZ „S” Przewozów Pasażerskich,

11/ **Stanisław Kogut** - Członek Rady Nadzorczej PKP S.A. i Zespołu Trójstronnego ds. kolejnictwa, Przewodniczący SKK NSZZ „S”.

12/ **Andrzej Pabiański** - PR Łódź członek Regionalnej SK NSZZ „S”

13/ **Emil Lewandowski** - PR Łódź członek prezydium Komisji Zakładowej NSZZ „S” PR Łódź.



W NUMERZE

Cdn Akcje...	- str. 2
Z Prac Związku	- str. 3
Senat - Kolej	- str. 3
Podziękowanie	- str. 3
Znowelizowane Prawo	- str. 4
Odpowiedzialność ...	- str. 4



Cdn ze str. 1

W ciągu kilku dni protest głodowy objął swoim zasięgiem cały kraj, w różnych miejscowościach do solidarnościowego strajku głodowego przystąpiło ponad 140 kolejarzy. ZZDR PKP nie pozostał z boku, kilku naszych członków Związku rozpoczęło również solidarnościowy strajk głodowy.

W następnych dniach do głodówki przystąpili:

1/ Andrzej Trębowicz - Członek Rady Krajowej, Przewodniczący MKR ZZDR PKP przy ZLK Lublin,

2 / Stanisław Siatka - Wiceprzewodniczący ZZDR PKP, Członek MKR ZZDR PKP przy ZLK Zielona Góra,

3/ Marek Szurgot - Członek Rady Krajowej ZZDR PKP, Przewodniczący MKR ZZDR PKP przy ZLK Opole,

4/ Adam Golec - Wiceprzewodniczący ZZDR PKP, Członek MKR ZZDR PKP przy ZLK Opole,

5/ Witold Kupczak - Członek MKR ZZDR PKP przy ZLK Opole,

6. Tomasz Zwoliński - Członek MKR ZZDR PKP przy ZLK Opole,

7/ Małgorzata Wojciechowska - Członek MKR ZZDR PKP przy ZLK Opole.

W 11 dniu głodówki, karetka pogotowia zabrała kol. Barbarę Komander do szpitala, pozostali kol. i kol. dotrwali do końca głodówki.

POPARCIE dla głodujących kolejarzy przysłało setki organizacji zakładowych związków zawodowych wchodzących w skład KKP-S jak również inne związki zawodowe działające w różnych branżach oraz Doro Zinke - Sekretarz Generalny Europejskiej Federacji Pracowników Transportu, Wilhelm Haberzettl - Przewodniczący Austriackich Związków Zawodowych Pracowników Kolei.

KKP-S nie podpisał się pod ustaleniami w dniu 18/19 grudnia 2003r. z uwagi na to, że sprzeciwia się zgodzie jego sygnatariuszy na regionalizację kolejowych przewozów pasażerskich, planom przeniesienia do spółki PKP INTERCITY Sp. z o.o pociągów międzywojewódzkich, oraz przywrócenia tylko do końca marca 2004r. pociągów regionalnych i tylko części z listy 518 pociągów, które z pogwałceniem porozumień z lipca 2003r. nie zostały ujęte w nowym rozkładzie jazdy.

Należy dodać, że strona rządowa nie dała żadnych szans na przekazanie uwag do ustaleń przez KKP-S podpisując je ze związkami zawodowymi z poza KKP-S, nie czekając na odpowiedź głodujących

Przewodniczących central związkowych.

KKP-S wielokrotnie okazywał dobrą wolę, zgłaszał gotowość do podjęcia merytorycznych rozmów. Zakładowe organizacje zawiesiły czynną akcję strajkową na węzłach kolejowych. Dnia 20 grudnia odwołano strajk głodowy na całej sieci PKP, utrzymując pogotowie strajkowe do czasu zakończenia procesu legislacyjnego uchwalania budżetu państwa i uwzględnienia poprawki Sejmu RP w sprawie dotacji budżetowej do kolejowych przewozów regionalnych w wysokości 550 mln. złotych. KKP-S nadal oczkuje od strony rządowej i Zarządu PKP pilnego podjęcia negocjacji w sprawie zawarcia porozumienia.

Styczeń 2004 roku

W związku z zagrożeniem odrzucenia przez Senat RP, sejmowej poprawki do ustawy budżetowej na 2004 rok przyznającej dofinansowanie w wysokości 550 milionów złotych do kolejowych przewozów regionalnych, KKP-S w dniu 13 stycznia 2004r. zorganizowało w Warszawie pikietę pod parlamentem.

KKP-S apelowało do wszystkich kolejarzy, którym zależy na przyszłości "Polskich Kolei" o liczne przybycie na pikietę. Pikieta pokazała jedność, nie zabrakło na niej tych, którym dobro polskich kolei leży na sercu.

KKP-S w tym dniu wręczył Petycję Marszałkowi Senatu RP.

PETYCJA

W związku z głosowaniem na posiedzeniu Senatu RP w dniach 13-14 stycznia 2004r. ustawy budżetowej, KKP-S reprezentujący 11 Krajowych Central Związków Zawodowych, pracowników PKP składa na Pana ręce apel o utrzymanie wprowadzonej przez Sejm RP do budżetu państwa na rok 2004 kwoty w wysokości 550 mln zł na kolejowe przewozy regionalne.

Dramatyczna sytuacja Grupy PKP, a w szczególności Spółki Przewozy Regionalne, będąca w znacznej mierze wynikiem nie wywiązywania się przez państwo z obowiązku finansowania publicznego pasażerskiego transportu kolejowego, zmusiła Związki Zawodowe działające w PKP do ogłoszenia akcji protestacyjno-strajkowej. Ponad 140 kolejarzy rozpoczęło w dniu 8 grudnia 2003r. trwający trzynastodni protest głodowy. W dniu 16 grudnia 2003r. przeprowadzony został strajk ostrzegawczy, a w dniu 19 grudnia rozpoczęły się strajki na poszczególnych węzłach kolejowych. Protest głodowy i strajki zostały zawieszony między innymi w konsekwencji, podjętej w dniu 19 grudnia 2003r. przez Sejm RP decyzji o

przeznaczeniu kwoty 550 mln zł na finansowanie kolejowych przewozów regionalnych.

Zagwarantowana w projekcie budżetu kwota w niewielkim tylko stopniu zaspokaja powstałe w poprzednich latach zobowiązania państwa z tytułu niedostatecznego finansowania kolejowych przewozów regionalnych.

Przewidziana w ustawie o "Restrukturyzacji prywatyzacji i komercjalizacji PKP" kwota dofinansowania kolejowych przewozów regionalnych w wysokości 800 mln zł nigdy nie została zrealizowana przez budżet państwa.

Przez wiele lat restrukturyzuje się kolej bez udziału środków z budżetu państwa. W ramach restrukturyzacji zatrudnienia dokonano zwolnień ponad 70 tysięcy pracowników, pokrywając koszt zwolnień, a nawet wypłaty świadczeń przedemerytalnych ze środków własnych PKP.

Kosztym zadłużania PKP, restrukturyzowano inne działy polskiej gospodarki takie jak górnictwo, czy hutnictwo i inne doprowadzając kolej do wielkiego zadłużenia. Tylko Polskie Huty Stali winne są PKP 1,2 mld zł.

Wszystko to sprawia, że cała Grupa PKP przy kontynuacji tej polityki niezdolna będzie do sprostania wymaganiom konkurencji w ramach Unii Europejskiej i w konsekwencji polskie koleje ulegną likwidacji.

Niemożliwe będzie również zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Brak tych środków spowoduje likwidację wielu połączeń kolejowych, co szczególnie uderzy w najuboższe warstwy naszego społeczeństwa, które utracą dostęp do oświaty, służby zdrowia, możliwość dojazdu do pracy i pogłębi stale już rosnące bezrobocie.

Brak tych środków zmusi KKP-S do podjęcia na nowo zawieszonyj akcji protestacyjno-strajkowej w celu obrony najuboższych, polskiej kolei i naszych miejsc pracy.

Dlatego apelujemy do Pana Marszałka i Senatu RP, aby w głosowaniach nad budżetem w dniach 13-14 stycznia 2004r. wypowiedział się po stronie swoich wyborców czyli wielu milionów osób korzystających z usług kolei i ponad 140 tys. kolejarzy, oraz ogromnej rzeszy członków ich rodzin w celu utrzymania przewidzianej w budżecie kwoty dofinansowania w wysokości 550 mln zł na kolejowe przewozy regionalne.

Wierzmy, że Senatorowie RP w głosowaniu nad ustawą budżetową będą kierowali się odpowiedzialnością i troską o obywateli RP, przyszłość Rzeczypospolitej Polskiej i polskich kolei.



Z PRAC ZWIĄZKU

W dniach 15 i 16 stycznia 2004 roku odbyło się I-wsze posiedzenie rady Krajowej ZZDR PKP. Podczas posiedzenia omawiano szczegółowo prowadzone przez KKP-S akcje protestacyjno-strajkowe, przeanalizowano zaangażowanie zakładowych organizacji związkowych i członków Rady Krajowej. Podczas dyskusji wypracowano kierunki dalszego działania dla zespołu Rady Krajowej, który bezpośrednio

podejmuje decyzje związane z akcjami protestacyjno-strajkowymi. Podczas posiedzenia podjęto szereg Uchwał, między innymi:

- 1/ Przyjęto Preliminarz wydatków na 2004 rok,
- 2/ Przyjęto Wewnętrzny Regulamin Organizacyjny Rady Krajowej ZZDR PKP, który ma usprawnić pracę Rady Krajowej.
- 3/ Ustalono miejsce i termin XIII Sprawozdawczego, Krajowego Zjazdu Delegatów ZZDR PKP. Zjazd odbędzie się w miesiącu marcu w Hotelu SUDETY w Jeleniej Górze. Zatwierdzono koszty Zjazdu. Przyjęto program Zjazdu. Zlecono Prezydium sporządzenie sprawozdania z działalności. Ustalono listę gości Zjazdu.

- 4/ Zobowiązano Zespół RK do przedstawienia KKP-S postulatu o wcześniejszych emeryturach dla kolejarzy i zobowiązano Komitet Inicjatywy Obywatelskiej do przyspieszenia prac zmierzających do nowelizacji ustawy emerytalnej.
- 5/ Powołano zespół do organizacji imprez rekreacyjno-sportowych.
- 6/ Postanowiono rozpocząć współpracę z Polskim Lobby Przemysłowym.
- 7/ Rada Krajowa po przeanalizowaniu podwyżki wynagrodzeń dla pracowników PKP INTERCITY sp. z o.o. postanowiła zakończyć spór zbiorowy prowadzony pomiędzy Spółką PKP INTERCITY sp. z o.o. a ZZDR PKP w sprawie podwyżki wynagrodzeń.

SENAT - KOLEJ

W dniu 13 i 14 stycznia 2004r. przedstawiciele KKP-S uczestniczyli w charakterze obserwatorów w Plenarnym Posiedzeniu Senatu RP, na którym głosowane były poprawki do ustawy budżetowej na 2004r. w tym poprawki dotyczące dofinansowania do kolejowych przewozów regionalnych. Senat RP przyjął poprawkę obniżającą dofinansowanie /z kwoty 550 mln zł przyjętej przez Sejm RP do kwoty 192 mln zł/.

Z pośród 87 senatorów obecnych na posiedzeniu Senatu w dniu 14.01.2004r.

- za obniżeniem dotacji do kolejowych przewozów regionalnych głosowało 68 senatorów, wstrzymało się 3 senatorów, tylko 16 senatorów było za utrzymaniem dotacji do kolejowych przewozów regionalnych w wysokości 550 mln. Zł.

Panie i Panowie Senatorowie w beztroski sposób zabrali przeznaczone przez Sejm dofinansowanie dla kolei, po raz kolejny pokazali, że nie zależy im na rozwoju kraju. Przypomnę że to właśnie oni otrzymali zgodnie z ustawą, którą uchwalili w prezencje od państwa bezpłatne bilety kolejowe o wartości 13.500,00 zł. za jeden bilet. Wystarczy

pomnożyć ilość posłów i senatorów przez kwotę 13.500,00 zł i widać gdzie są pieniądze podatników. Tam gdzie wchodzi w grę ich uposażenie i dodatkowe apanaże z aplauzem głosują "za", brakuje im tylko przy ważnych decyzjach o lasach kraju, zapominają, że kolej jest jedną z najważniejszych strategicznych firm w kraju. To kolej jest i powinna być motorem rozwoju wielu regionów naszego kraju. Tam gdzie kolej, rozwijał się przemysł, powstawały nowe miejsca pracy i dzisiaj kolej daje ogromne możliwości, potrzeba tylko odpowiedzialności Rządu i Parlamentu za nasz kraj.

PODZIĘKOWANIE

Koleżankom i kolegom, którzy podjęli trudną decyzję, nie zważając na własne interesy, kładąc na szali własne zdrowie i życie, przystąpili do heroicznej walki o polską kolej, o miejsca pracy i lepszą przyszłość dla wielu tysięcy kolejarzy należą się szczególne wyrazy uznania i szacunku. Drogie koleżanki i drodzy koledzy tutaj nie wystarczą zwykłe słowa podziękowania, jako Przewodnicząca Związku jestem pełna podziwu dla waszych decyzji i chylę przed wami czoło. Tacy ludzie jak Wy, walczący o polską kolej o byt dla własnych rodzin pokazaliście, że jesteście patriotami, kolejarzami i godnymi naśladowania członkami Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP. Dzięki takim ludziom nasz kraj ma przyszłość a kolejarze

miejsca pracy. Serdecznie Wam Dziękuję za determinację i poświęcenie.

Nie mogę również zapomnieć o rzeszy osób obsługujących głodujących jak również o tych którzy popierali działania podjęte przez KKP-S - wszystkim im składam serdeczne podziękowania za pracę i słowa otuchy. Składam podziękowania również wszystkim tym, którzy osobiście pomagali mi i dodawali otuchy w tych trudnych chwilach:

kol. i kol. - A. Motyka, Z. Dworak, H. Rybińska, H. Szafrńska, H. Dolanowska-Byra, P. Gebel, D. Przybysz, A. Trębowicz, S. Siatka, M. Szurgot, A. Golec, T. Okrzesik, M. Świech, A. Janczak, B. Kurek, W. Gosk, L. Trojnar, R. Sołtysiak, A. Lessmann, A. Krawczyk, W. Zimmerman, P. Skorupski, T. Socha, Z. Woch, M. Czerwinski, M. Koźlak, D. Spyra, R. Kuć, B. A. R. Ryducha, W. Kupczak, J. Oleszak, T. Augustowski, dyżurni z Radomia Wschodniego, ISE Rąbinek, ISE Radom, MKR ZZDR PKP

Wrocław, dyżurni ruchu linii Nr 8 od Chynowa do Skarżyska, i wielu, wielu innym, którzy przekazywali słowa otuchy dyżurnom w siedzibie Rady Krajowej ZZDR PKP i moim bliskim oraz wszystkim tym, których nie wymieniłam a byli z nami. Dziękuję również Zarządom KR i MKR ZZDR PKP przy ZLK: Białystok, Olsztyn, Skarżysko Kamienna, Bydgoszcz, Gorzów Wielkopolski, Koszalin, Ostrów Wielkopolski, Zielona Góra, Nowy Sącz, Szczecin, Katowice, Kraków, Warszawa, Opole, Łódź, Lublin, Tarnowskie Góry, Siedlce i PR: Rzeszów oraz Zarządowi Sektora Pasażerskiego.

PAMIĘTAJMY

**Prawda jest po naszej stronie.
To nie koniec walki o polską kolej i
miejsca pracy dla rzeszy kolejarzy.
Niech ci, którzy stoją jeszcze z boku
zrozumieją, że to co robimy jest
również dla nich.
Bądźmy razem. Bo Tylko Razem
mamy szansę Zwyciężyć!**

ZNOWELIZOWANE PRAWO PRACY

Urlopy wypoczynkowe

Kodeks wprowadza bardzo ważną zmianę dotyczącą urlopów wypoczynkowych. Od 1 stycznia 2004 r. obowiązują dwa progi urlopów: 20 dni dla osób, które są zatrudnione krócej niż 10 lat oraz 26 dni dla osób z co najmniej dziesięcioletnim stażem pracy. Zmieniły się też zasady nabywania prawa do urlopu. Pierwszy urlop będzie przysługiwał już po miesiącu pracy, a nie jak było do tej pory po upływie 6 miesięcy pracy u danego pracodawcy. Pracownik nabywa prawo do urlopu w wymiarze proporcjonalnym do przepracowanego okresu, a więc po upływie 1 miesiąca pracy, zdobywa prawo do 1/12 z dwudziestodniowego wymiaru urlopu. Analogicznie po 4 miesiącach pracy pracownik może wykorzystać 6 dni urlopu, czyli 4/12 urlopu.

Dyskryminacja

Znowelizowany KP wprowadza obowiązek równego traktowania pracowników w zakresie nawiązywania i rozwiązywania stosunku pracy, warunków zatrudnienia, awansowania, dostępu do szkolenia w celu podnoszenia kwalifikacji zawodowych. Ponadto w kodeksie pracy znajdziecie również rozróżnienie na dyskryminację bezpośrednią i pośrednią:

- * **Dyskryminacja bezpośrednia** - zachodzi gdy pracownik z jednej lub kilku ww. przyczyn był lub mógł być w porównywalnej sytuacji traktowany mniej korzystnie niż inni pracownicy;
- * **Dyskryminacja pośrednia** - na skutek pozornie neutralnego postanowienia, zastosowanego kryterium lub podjętego działania występują dysproporcje w zakresie warunków zatrudnienia na niekorzyść wszystkich lub znacznej części pracowników.

KP rozszerza pojęcie dyskryminacji, która dotychczas obejmowała nierówne

traktowanie ze względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, rasę, narodowość, przekonania oraz przynależność związkową. Do katalogu dodano pochodzenie etniczne, orientację seksualną oraz rodzaj zatrudnienia - na czas określony, nieokreślony, w pełnym lub niepełnym wymiarze czasu. Rozszerzona i sprecyzowana została także definicja dyskryminacji ze względu na płeć. Jej przejawem jest molestowanie seksualne rozumiane jako nieakceptowalne zachowanie o charakterze seksualnym lub odnoszące się do płci pracownika, którego celem lub skutkiem jest naruszenie godności lub poniżenie albo upokorzenie pracownika.

Na zachowanie to mogą się składać:

- * elementy werbalne, np. obraźliwe wypowiedzi, wyrażenia, przezwiska, czynienie niewłaściwych propozycji,
- * elementy fizyczne, np. niczemu nie służące poklepywanie, dotykanie, **p r z y t u l a n i e**,
- * elementy pozawerbalne, np. pożądaną spojrzenia.

STAWKI, ZASIŁKI

Najniższe wynagrodzenie

(obowiązuje od 1.01.2004)
(w I roku pracy 80 % tj. 659,20 zł.,
a w II roku 90 % tj. 741,60 zł.) **824,00**

Najniższa emerytura, renta rodzinna i renta z tytułu całkowitej niezdolności do pracy

(obowiązuje od 1.03.2003r) **552,63**
najniższa renta z tytułu częściowej niezdolności do pracy (obowiązuje od 1.03.2003r) **425,09**

Zasiłki dla bezrobotnych

- podstawowy (100 %) - **503,20 zł**
- obniżony (80%) - **402,60 zł**
- podwyższony (120%) - **603,90 zł**

Zasiłek przedemerytalny

- podstawowy minimalny (120%

zasiłku podstawowego) - **603,90 zł**
- podwyższony max 160% zasiłku podstawowego (nie więcej jednak niż 90% przec. wynagr. z ostatnich 12 m-cy zatrudnienia) - **805,20 zł**

Świadczenie przedemerytalne

(od 1.01.2002 r. - 80 % kwoty emerytury - nie mniej niż 120 % i nie więcej niż 200 % zasiłku dla bezrobotnych)

wynikowo
(min od 603,90 max.1.006,40)

Diety i inne

- **dieta z tytułu podróży służbowej na terenie kraju** (od 1.01.2003 r) - **20 zł**,
- **zasiłek stały z pomocy społecznej** (od 1.06.2002r) - **418,00 zł** stanowi podstawę wymiaru składki na ubezpieczenie zdrowotne bezrobotnych nie pobierających zasiłku i stypendium.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA STRAJK

Zgodnie z ustawą o rozwiązywaniu sporów zbiorowych udział pracownika w strajku zorganizowanym zgodnie z przepisami ustawy nie stanowi naruszenia obowiązków pracowniczych. Odpowiedzialność za zorganizowanie strajku ponosi organizator. O legalności STRAJKU może zdecydować tylko niezawisły sąd. Sąd może rozstrzygnąć o legalności strajku dopiero po jego przeprowadzeniu.

Zgodnie z pismem Centrali Spółki PKP-PLK S.A., ze szczebla Centrali Spółki nie wydano poleceń odnośnie wdrożenia procedur wypowiedzania pracownikom umów o pracę i wyciągania konsekwencji w stosunku do pracowników uczestniczących w grudniu 2003r. w protestach i strajkach organizowanych przez KKP-S. Jak widać, wszelkie próby szykanowania protestujących pracowników są tylko i wyłącznie z inicjatywy Dyrektorów ZLK.

"NA NASTAWNI"

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Barbara Komander - Redaktor odpowiedzialny oraz Zespół Zbigniew Dworak i Ryszard Banach
Adres siedziby Związku: Warszawa, ul. Targowa 74
tel.fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia "IMAGE" Gliwice, ul. Zwycięstwa 65
Oddano do druku, dn. 20.01.2004r.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy