

NA NASTAWNII

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XI

SIERPIEŃ-WRZESIEŃ 2003

Nr 8-9

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

WIELKA AKCJA

W związku z brakiem realizacji Porozumienia z dnia 2/3 kwietnia 2003r., dnia 9 lipca w Warszawie odbyła się akcja protestacyjna "PIKIETA", wzięło w niej udział kilka tysięcy kolejarzy. Natomiast w Gdańsku kolejarze blokowali tory. Był to wyraz determinacji i głośne wołanie "RATUJMY POLSKĄ KOLEI"

Związkowcy domagali się cofnięcia decyzji o likwidacji ponad tysiąca połączeń regionalnych. Żądali również dofinansowania do infrastruktury kolejowej.

Postulaty przed budynkiem Ministerstwem Infrastruktury odczytała Przewodnicząca ZZDR PKP Barbara Komander. Minister Infrastruktury Pan Maciej Leśny poprosił Delegację demonstrantów na rozmowę, podczas której wręczono "Postulaty" i omówiono żądania związków.

Po spotkaniu, Przewodnicząca ZZDR PKP Barbara Komander powiedziała, że Minister obiecał do godz. 15.00 poinformować, kiedy odbędzie się spotkanie z przedstawicielami Ministerstwa Finansów i sejmowych komisji finansów i infrastruktury poświęcone omówieniu postulatów protestujących kolejarzy. Demonstracja przebiegała bardzo spokojnie i zakończyła się ok. godz. 13.00. Przewodnicząca podziękowała wszystkim za przybycie i za zachowanie spokoju podczas demonstracji.



W dniach 10 - 11 lipca 2003 r. odbyło się spotkanie Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury, kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury, przedstawicieli Ministerstwa Finansów, Ministerstwa Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej oraz Zarządów spółek Grupy PKP z przedstawicielami kolejowych związków zawodowych wchodzących w skład Krajowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego, podczas którego omówiono sytuację w transporcie kolejowym. W trakcie rozmów dotyczących realizacji ustaleń podjętych na spotkaniach w dniach 2 - 3 kwietnia 2003r. oraz w związku z postulatami Krajowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego z dnia 2 lipca 2003r., strony dokonały przeglądu dotychczasowych ustaleń i aktualnego stanu realizacji związkowych postulatów. Z przedstawionego stronie związkowej przez spółkę PKP Przewozy Regionalne - Wykazu, w którym znajdują się 333 pociągi do całkowitego wycofania z rozkładu jazdy, strony ustaliły wycofanie z ruchu od dnia 15 lipca 2003r. pociągów, które spełniają następujące kryteria:

- stopień pokrycia kosztów przychodami ze sprzedaży usług przewozowych wynosi poniżej 10%, lub
- liczba pasażerów w pociągu jest mniejsza niż 50 osób.

pod warunkiem zachowania obsługi w ruchu regionalnym na wszystkich dotychczasowych liniach kolejowych. Pozostałe pociągi z listy 550 pociągów, których kursowanie miało podlegać różnym ograniczeniom, będą kursowały zgodnie z wykazami przekazanymi związkom zawodowym. Po wielogodzinnych negocjacjach zawarto "Porozumienie" i Krajowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy zawiesił akcję strajkową.

W wyniku działań związków zawodowych uratowano ponad 900 pociągów i wiele miejsc pracy. ZZDR PKP - bardzo zaangażował się w obronę ruchu regionalnego i wykazał dużą dbałość o infrastrukturę kolejową. Dla Związku przyszłość kolei i kolejarzy jest jednym z najważniejszych priorytetów.

Na zdjęciu poponizej



W NUMERZE

Regulamin	str. 2	Spotkanie	str. 3
Rada ...	str. 2	ZUZP	str. 4
Komisja ...	str. 2	Ubezpieczenia	-
Spór ...	str. 2		str. 4
Z prac ...	str. 3	Wyjaśnienie	-
Strajk	str. 3		str. 4

REGULAMIN

Dnia 1 września 2003 roku wszedł w życie Regulamin Wynagradzania w Spółce PKP PLK S.A., jednocześnie zgodnie z Uchwałą Nr 235 Zarządu Spółki PKP PLK S.A. z dnia 28 sierpnia 2003r. weszły w życie pozostałe zapisy ZUZP, które nie znalazły się w Regulaminie wynagradzania.

Teraz potrzebna jest tylko decyzja o wdrożeniu podwyżek i pracownicy mogą otrzymać długo oczekiwaną podwyżkę wynagrodzeń.

Już dzisiaj wiemy, że w uposażeniu zasadniczym podwyżka wyniesie średnio 60,00zł na jeden etat według stanu zatrudnienia w jednostkach organizacyjnych na dzień 1 września 2003 roku. Kwota ta została wynegocjowana przez związki zawodowe podczas długich rozmów.

SPÓR ZBIOROWY

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP stoi na stanowisku, że kwota podwyżki nie gwarantuje rozwiązania sporu zbiorowego. Związek domaga się znacznej podwyżki dla zespołu pociągowego. Ogromne trudności robią pozostałe związki zawodowe, które nie chcą nawet słyszeć o jakichkolwiek preferencjach dla zespołu pociągowego. Nie będę tutaj tłumaczyć jaką trudną i odpowiedzialną pracę wykonuje zespół pociągowy. Ale to ten zespół pracowników, przez całą dobę prowadzi ruch pociągów dbając o jego sprawność i bezpieczeństwo, pozostali pracownicy po 8 godzinach pracy idą spokojnie do domu i nie muszą

nawet myśleć o pracy. Przy obecnym stanie infrastruktury i urządzeń - odpowiedzialność zespołu jest jeszcze większa. Dziwi mnie fakt, że związki zawodowe w szeregach, których są również dyżurni ruchu, nastawniczowie i zwrotniczowie, są przeciwni aby tych ludzi za ich trudną i odpowiedzialną pracę odpowiednio wynagradzać.



Na zdjęciu - stacja Bytów, a raczej to co z niej zostało.

NADZWYCZAJNA RADA

W dniu 12.08.2003r. roku odbyło się Nadzwyczajne posiedzenie Rady Krajowej ZZDR PKP, na którym omawiano m. inn.:

- przebieg akcji protestacyjno strajkowych,
- kol. Przewodnicząca Związku podziękowała serdecznie wszystkim uczestnikom „PIKIETY” pod Ministerstwem Infrastruktury w dniu 9 lipca 2003 roku oraz wszystkim którzy brali udział w akcji protestacyjno - strajkowej. W „Pikiecie” udział wzięli nasi członkowie z KR i MKR przy ZLK: Białystok, Bydgoszcz, Gliwice, Gorzów Wielkopolski, Katowice, Wrocław, Łódź, Nowy Sącz, Olsztyn, Opole, Ostrów Wielkopolski, Poznań, Rzeszów, Skarżysko Kamienna, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wałbrzych, Zielona Góra oraz CZ; Legnica, LHS Zamość. W tym dniu członkowie MKR ZZDR PKP przy ZLK Gdańsk, organizowali akcje protestacyjno - strajkową w

Gdańsku.

Prezydium na bieżąco będzie monitorowało realizację „Ustaień ze spotkania przedstawicieli związków zawodowych z Przewodniczącym Sejmowej Komisji Infrastruktury, kierownictwem Ministerstwa Infrastruktury, przedstawicielami Ministerstwa Finansów oraz Ministerstwa Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej i Zarządami Spółek Grupy PKP dn. 10/11 lipca 2003r.”



Ponad to podjęto wiele decyzje m. Inn.:

- Rada Krajowa wytypowała kol. Przewodniczącą do prac w Kolejowej Komisji Trójstronnej i do składu Zespołu Trójstronnego do spraw kolejnictwa.

- Rada Krajowa zobowiązała zakładowe organizacje związkowe /KR i MKR ZZDR PKP/ działające w PKP PLK S.A. Zakładach Linii Kolejowych do podjęcia decyzji o d n o ś n i e u d z i e l e n i a Pełnomocnictwa Radzie Krajowej ZZDR PKP do podpisania w ich imieniu Regulaminu wynagradzania dla pracowników zatrudnionych w Spółce PKP PLK S.A.

- Rada Krajowa zaakceptowała zapisy Regulaminu wynagradzania dla pracowników zatrudnionych w Spółce PKP PLK S.A. i upoważniła kol. Przewodniczącą do jego podpisania.

Następne posiedzenie Rady Krajowej odbędzie się w dniach 30 września i 1 października 2003r.



KOMISJA TRÓJSTRONNA

Dnia 4 września 2003 roku związki zawodowe działające w Grupie PKP wyłoniły wspólną

reprezentację do Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP będzie reprezentowała Przewodnicząca Związku.



Z PRAC ZWIĄZKU

1. Związek zwrócił do Rzecznika Prawa Obywatelskich z prośbą o podjęcie interwencji w imieniu pracowników kolejowych, którzy po otrzymaniu mieszkania zakładowego musieli wpłacić kaucję oraz opłatę z uzyskaną powierzchnią mieszkaniową, a po wykupieniu mieszkania przez pracownika na własność można żądać zwrotu kaucji mieszkaniowej (bez waloryzacji), natomiast opłatę za uzyskaną powierzchnią mieszkaniową zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.09.1987 roku nie podlega zwrotowi. W takiej sytuacji pracownik wykupujący mieszkanie zapłacił dwukrotnie, tzn. raz za uzyskaną powierzchnią mieszkaniową w czasie otrzymania mieszkania a drugi raz za powierzchnią ogólną przy wykupie tego mieszkania od PKP.

Natomiast zwrotu kaucji mieszkaniowej pracownik może żądać tylko bez waloryzacji pomimo Orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego z dnia 03.10.2000 roku oraz Wyroku Sądu Najwyższego z dnia 26.09.2002r. ponieważ dla zakładu nie stanowi podstawy prawnej do ustalenia okoliczności i zasad do jej

ewentualnej waloryzacji.

2. Związek podpisał Regulamin Wynagradzania dla pracowników Centrali i Jednostek Wykonawczych PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

3. Związek wystąpił z pozwem do Sądu Pracy przeciwko Spółce PKP PLK S.A. o przekazanie należnych środków finansowych na fundusz świadczeń socjalnych.

4. Związek wniósł skargę do Głównego Inspektoratu Pracy na spółkę PKP PLK S.A. z powodu łamania przez kierownictwo Spółki przepisów pracy oraz zapisów PUZP dla pracowników zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych w zakresie czasu pracy.

5. Związek wystąpił do Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z zapytaniem o dalsze losy projektu ustawy o emeryturach pomostowych.

6. Związek ponownie opiniował projekt „Tabeli norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego” dla Spółki PKP PLK S.A. o wniósł szereg uwag i propozycji zmian.

7. Związek wystąpił do Prezesa PKP PLK S.A. z interwencją w sprawie poczynań niektórych Dyrektorów ZLK, łamiących konstytucję, Ustawę o związkach zawodowych (wydania poleceń zabraniających wywieszania flag związkowych na posterunkach pracy).

8. Związek wystąpił do Prezesa

Zarządu PKP PLK S.A. o pilne spotkanie w ramach prowadzonego sporu zbiorowego w sprawie podwyżki wynagrodzeń.

9. Związek zwrócił się do Prezesa Najwyższej Izby Kontroli z prośbą o udostępnienie raportu z kontroli przeprowadzonej przez NIK w PKP S.A. i spółkach zależnych.

10. Związek zwrócił się do Prezesa PKP PLK S.A. z wnioskiem o wycofanie Decyzji Nr 12 Dyrektora Oddziału Regionalnego w sprawie działań mających na celu zapobieganiu przypadkom nietrzeźwości pracowników na stanowiskach pracy, gdzie podzielono pracowników na lepszych i gorszych. Tych których można zwolnić z art. 52 k.p. i tych którzy za te same przewinienia mogą spokojnie pracować dalej.

11. W związku z emisją programu „UWAGA” nadanego przez Telewizję TVN, w którym oczerniono pracowników posterunków, Związek wystąpił do Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. z zapytaniem, czy Telewizja TVN otrzymała zgodę na realizację programu na terenie kolejowym i czy rzecznik prasowy spółki podjął kroki w celu wyjaśnienia sprawy i poprawy wizerunku spółki.

12. Związek zwrócił się do Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. z prośbą o interwencję w sprawie odrzucenia przez konstruktorów jazdy propozycji zmian w rozkładzie jazdy pociągów od 01.09.2003r. złożonej przez Urząd Marszałkowski w Opolu.

STRAJK

W związku z łamaniem Porozumienia z dnia 10/11.07.2003r. kolejarze na Śląsku zorganizowali strajk ostrzegawczy. Strajk pokazał wszystkim, że kolejarze są zdolni stanąć w obronie kolei i przeciwko bezmyślnym likwidowaniu połączeń kolejowych. Strajk

wyszedł, ale tylko dzięki postawie i zaangażowaniu dyżurnych ruchu ze Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP, którym należą się wyrazy uznania i podziękowania. Na łamach naszego biuletynu, chciałabym serdecznie podziękować wszystkim tym, którzy brali udział w strajku.

SPOTKANIE

Dniu 22 sierpnia 2003 roku w siedzibie centrali Spółki PKP Przewozy Regionalne odbyło się spotkanie przedstawicieli trzech związków zawodowych, które podjęły decyzję o zorganizowaniu strajku ostrzegawczego na terenie Śląska. Podczas spotkania wyjaśniano wszystkie sprawy związane z likwidacją kolejowych połączeń regionalnych.

W wyniku dyskusji okazało się, że rozbieżności są wynikiem braku jednolitych wykazów pociągów przeznaczonych do likwidacji i zmian w kursowaniu. Związki posiadały wykaz, otrzymany w dniu 10 lipca br., Pracodawca posługiwał się innym wykazem. W celu sprawdzenia obu wykazów, postanowiono odłożyć spotkanie do dnia 15 września 2003 roku.

ZUZP w PLK S.A.

Dnia 2 lipca 2003 roku w gmachu Centrali Spółki PKP PLK S.A. został podpisany Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy.



D. chwili obecnej Układ nie został zarejestrowany.

Czas ucieka, podwyżek nie ma. Aby mogły wejść w życie podwyżki musi

być podstawa do ich wprowadzenia. Potrzebny jest Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub Regulamin wynagradzania.

Pracodawca zwrócił się do związków zawodowych o uzgodnienie treści Regulaminu wynagradzania.

Dnia 5.08.2003r. został podpisany Protokół Ustaleń pomiędzy PKP PLK S.A. a związkami zawodowymi działającymi w PKP PLK S.A. o treści:

1. Strony ustaliły, że wszystkie zapisy ujęte w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla pracowników zatrudnionych w spółce PKP PLK S.A. podpisanym w dniu 2 lipca 2003 roku, a nie objęte Regulaminem wynagradzania dla Pracowników zatrudnionych w spółce PKP PLK S.A., będą uregulowane odrębną decyzją Zarządu Spółki PKP PLK S.A.

2. Decyzja, o której mowa w pkt. 1

wejdzie w życie nie później niż Regulamin wynagradzania dla Pracowników zatrudnionych w spółce PKP PLK S.A. i będzie obowiązywała do czasu objęcia pracowników Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla pracowników zatrudnionych w spółce PKP PLK S.A.

Regulamin wynagradzania ma szansę wejść w życie od września wraz z podwyżkami wynagrodzeń.



UBEZPIECZENIA

W związku z ukazaniem się artykułu „Ubezpieczenie OC dla członków związku” opublikowanego w dwutygodniku „Wolna Droga” i wieloma zapytaniami naszych członków wyjaśniamy: Umowa podpisana przez ZZDR PKP z PZU S.A. a Umowa podpisana przez Sekcję Krajową NSZZ Solidarność, Sekcją Zawodową PKP CARGO S.A. są innymi umowami i różnią się formą ubezpieczenia i zakresem.

Poniżej podajemy różnice:

Oferta „SOLIDARNOŚCI” - dotyczy tylko członków ich związku zatrudnionych w Spółce PKP CARGO S.A., Gwarantowana suma ubezpieczenia 5.000zł jest górną granicą odpowiedzialności PZU S.A. Za szkody powstałe ze wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia, każdorazowa wypłata powoduje zmniejszenie sumy gwarancyjnej o wypłaconą kwotę, aż do jej wyczerpania. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się z chwilą wyczerpania sumy ubezpieczenia.

Oferta ZZDR PKP - dotyczy

wszystkich pracowników zatrudnionych w Grupie PKP na stanowisku dyżurnego ruchu, nastawniczego, zwrotniczego i dróżnika przejazdowego bez względu na przynależność związkową, suma gwarancyjna 10.000zł, z podziałem: 5.000zł za jedno zdarzenie dla pracownika z odstąpieniem od zasady wyczerpywalności, 5.000zł na jedno zdarzenie - koszty ochrony prawnej oraz większy zakres ubezpieczenia. Są to zasadnicze różnice, Umowa zawarta przez ZZDR PKP nie wygasa, jest zawarta na czas nieokreślony.

WYJAŚNIENIE

W związku z ukazaniem się artykułu w dwutygodniku „WOLNA DROGA” Nr 13 z dnia 27.06.2003r. a dotyczącego wypowiedzi P. Wiesława Pełki na temat działalności w Radzie Nadzorczej PKP PLK S.A. - przekazujemy wyjaśnienie kol. Piotra Gebła - reprezentanta ZZDR PKP w poprzedniej kadencji Rady Nadzorczej Spółki PKP PLK S.A., który informuje, że wypowiedzi P. Wiesława Pełki mijają się z prawdą.

1. W akapicie dotyczącym zmian zasad wynagradzania pracowników w „kontraktowych” P. Wiesław Pełka określa siebie jako jedynego członka Rady

Nadzorczej, który był przeciwny uchwale podjętej w tym temacie. Oświadczam że ja również byłem przeciwny tejże uchwale, na co dowodem jest „Protokół nr 4 z posiedzenia Rady Nadzorczej PKP PLK S.A. w dniu 4.04.2002r.” Na stronie 3 tegoż protokołu zostały ujęte wyniki imiennego głosowania nad uchwałą w sprawie wprowadzenia zmian do Regulaminu wynagradzania kierowników jednostek organizacyjnych i ich zastępców w Spółce PKP S.A. Moje nazwisko figuruje wśród tych którzy byli przeciwni podjęciu tej uchwały.

2. W akapicie dotyczącym zmian strukturalnych Spółki, P. Wiesław Pełka mówi że był przeciwny tworzeniu

dotychczasowych zakładów i oddziałów a z kontekstu poprzednich akapitów wynika że jako jedyny. Otóż nie jest to cała prawda. Ja również prezentowałem stanowisko negatywne na co dowodem jest „Protokół nr 6 z posiedzenia Rady Nadzorczej spółki PKP S.A. w dniu 17.06.2002r.” Na stronie 2 tegoż protokołu zostały ujęte wyniki imiennego głosowania nad uchwałą w sprawie powołania oddziałów Spółki PKP S.A. Moje nazwisko figuruje wśród tych którzy byli przeciwni podjęciu uchwały. Powyższe fakty były prezentowane przeze mnie na forum Prezydium Rady Krajowej jak i samej Rady Krajowej ZZDR PKP i to w sposób szczegółowy.

Piotr Gebel

„NA NASTAWNI”

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Barbara Komander - Redaktor odpowiedzialny oraz Zespół Zbigniew Dworak i Ryszard Banach

Adres siedziby Związku: Warszawa, ul. Targowa 74

tel.fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia „IMAGE” Gliwice, ul. Dworcowa 50

Oddano do druku, dn. 07.09.2003r.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy.