



ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU PKP INFORMUJE:

dniami 8, 9 i 10 marca 1994 roku w Zakopanem obradował III Zjazd Prawodawczy Związku.

Organizacją Zjazdu zajęli się: Barbara Komander, Antoni Feliks, Krzysztof Wrynys i Jan Mikłaszewicz, którzy z nałożonych zadań wywiązali się na medal.

Zaproszonych gości przybyli: Naczelny Dyrektor Przewozów pan mgr inż. Czesław Dudziak i zastępca Naczelnego Dyrektora Południowej DOKP pan mgr inż. Adam Janik.

Wielką radość na sali obrad wywołała wypowiedź Pana dyr. Czesława Dudziaka w części dotyczącej tematu egzaminów kontrolnych. Oświadczył, iż idąc naprzeciw oczekiwaniom i postulatom Związku przesunął tegoroczne egzaminy kontrolne.

W przyszłości ulegnie zmianie system przeprowadzania omawianych egzaminów oraz ich częstotliwość. A to wszystko z uwagi na bezawaryjną pracę służby ruchu, która w ostatnim czasie nie notowała na swoim koncie żadnego wypadku odciągowego! Odpukać w niemalowane drewno!!

Na zdrowienia dla Delegatów III Zjazdu ZZDR PKP nadesłał Pan Dyrektor Generalny PKP. Dziękujemy!

Podczas obrad Zjazdu wybrano nowy skład Rady Krajowej:

Przewodnicząca DOKP - Andrzej Chorowiec, Zdzisław Lewandowski, Małgorzata Iwkowska

Wiceprzewodnicząca DOKP - Anna Rosiecka, Jan Dołba, Edmund Świeżewski, Andrzej Kociołowski

Przewodniczący Południowa DOKP - Ryszard Iwan, Jan Najuch, Marian Gryboś

Przewodniczący Północna DOKP - Janusz Wesołowski, Barbara Komander, Jan Mikłaszewicz oraz honorowy członek Tadeusz Furman

Przewodniczący Środkowa DOKP - Jan Kmińkowski, Marek Kowalski, Danuta Przybysz, Czesław Komander

Przewodniczący Północno-Wschodnia DOKP - Wiesława Zimerman, Zygmunt Refcio

Przewodniczący Południowo-Wschodnia DOKP - Adam Cieślak, Janusz Marczewski.

Przewodniczącym Związku wybrano ponownie Jana Kmińkowskiego z Północnej DOKP. Wiceprzewodniczącymi zostali: Zdzisław Lewandowski i Janusz Wesołowski. Skarbnikiem Rady Krajowej wybrano Danutę Przybysz, sekretarzem Andrzej Chorowiec, a członkami Prezydium zostali: Adam Cieślak i Andrzej Kociołowski. Obowiązki rzecznika prasowego Rady Krajowej powierzono Barbarze Komander.

Rzecznik Prasowy
ZZDR PKP

Barbara Komander

JAKI ZWIĄZEK?

Od redakcji: Dotarł do nas artykuł p. Piotra Gebela z Sosnowca, zawierający jego obserwacje sytuacji w Związku. Artykuł ten traktujemy jako polemiczny i zapraszamy do dyskusji "Jaki Związek", nasze łamy otwarte są dla wszystkich.

B. K.

Ostatnio dają się zaobserwować w naszym Związku tendencje podporządkowania się innym organizacjom związkowym, poparte niewiarą we własne siły. W związku z tym chciałbym wtrącić swoje "trzy grosze" do tej sprawy.

Uważam że Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu jest związkiem silnym, tylko niektórzy nie zdają sobie z tego sprawy, szukając poparcia - na różnych szczeblach - innych organizacji związkowych działających w PKP. Liczebność ZZDR oraz struktura poszczególnych ogniw Związku rozmieszczonych na sieci jest zadawalająca, chociaż są również białe plamy na mapie gdzie Związek JESZCZE nie ma. Specjalnie podkreślam słowo JESZCZE ponieważ Związek nadal powiększa swoją liczebność i sądzę że w niedługim czasie te plamy znikną. Sprzyja nam również przeprowadzana obecnie restrukturyzacja PKP która, w niedługim czasie ukształtuje mapę związkową w PKP na której mamy szansę znaleźć się na najbardziej eksponowanym miejscu. Powinniśmy zastanowić się raczej jak tę szansę wykorzystać, a nie w jakie układy się ukiadać i w imię jakich celów.

Nie jestem przeciwny współpracy z innymi organizacjami związkowymi na różnych szczeblach, ani przeciwko zawieraniu doraźnych sojuszy jeśli istnieje taka potrzeba chwili i jest to w interesie członków Związku. Jestem PRZECIWNY uzależnieniu naszego Związku od jakiegokolwiek organizacji związkowej lub politycznej.

Piotr GEBEL

CO NOWEGO PO ROZMOWACH

W dniu 4 marca 1994 roku na spotkaniu Związku zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP z Dyrekcją Generalną PKP podpisano protokół uzgodnień, którego treść brzmi:

1. Przesunięcie wiosennych egzaminów kontrolnych dla dyżurnych ruchu, nastawionych, zwrotnicznych na okres późniejszy. W przeciągu trzech miesięcy DG PKP opracuje nowe zasady egzaminów kontrolnych (egzaminy testowe).

2. Kontynuowanie prac nad zmianami w porozumieniu placowym i układem zbiorowym.

3. W terminie do 31 marca 1994 roku odbędą się spotkania pomiędzy Głównym Inspektorem Sanitarnym PKP a ZZDR w sprawie możliwości profilaktycznych i regeneracyjnych, wzmacniających.

4. Pkt 3 notatki z dnia 19 stycznia 94r. zostanie rozpatrzone w ramach prac nad Zarządzeniem Dyrektora Generalnego o czasie pracy.

5. Pozostałe postulaty zawarte w piśmie RK ZZDR Nr 68/94 z dnia 19.10.93r. zostały wyjaśnione w ramach wspólnych spotkań roboczych w dniach 29.12.93r., 19.01.94r., 17.02.94r.

6. ZZDR po wyjaśnieniach złożonych w dniu dzisiejszym przez DG PKP odstępuje od protestu skierowanego na adres Dyrektora Generalnego PKP telegramem służbowym nr 114 z dnia 3.03.94r.

Za ZZDR podpisał Przewodniczący Jan Kmińkowski

Za DG PKP podpisał Dyrektor KOS mgr Andrzej Krawczyk.



Pierwszy pkt powyższego protokołu jasno mówi o odroczeniu terminu egzaminów kontrolnych, co potwierdził osobiście Dyrektor Naczelnego Zarządu Służby Przewozów mgr inż. Czesław Dudziak podczas spotkania z Delegatami ZZDR PKP na III Zjeździe w Zakopanem. Forma nowych egzaminów kontrolnych - napewno nie będzie taka jak dotychczas tzn. przepytanki, złośliwość i wyzywanie się na niewygodnych pracownikach, tych którzy wiedzą co mogą żądać od pracodawcy, znających przepisy prawa pracy a działający w organizacjach związkowych. Już do tego nie wrócimy. Egzaminy będą w formie testów dających równe szanse wszystkim zdającym. Z rozmów z DG PKP na temat przyszłych egzaminów kontrolnych wynika, iż testy będą zawierały pytania o postępowaniu w sytuacjach awaryjnych, nietypowych i trudnych. Jak wynika ze statystyk pracownicy w sytuacjach normalnych pracują dobrze, problemy zaczynają się w sytuacjach odmiennych, nietypowych, awaryjnych, wtedy niektórzy nie wiedzą co zrobić są zagubieni. Testy opracowane pod kątem tych sytuacji zmobilizują wszystkich do uzyskania wiedzy, doskonalenia umiejętności zachowawczych w sytuacjach awaryjnych. Dzisiaj pozostaje nam czekać na nowe opracowanie DG PKP i przedstawienie ich Naszemu Związkowi.

Barbara Komander