

NA NASTAWNI

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XI

LUTY 2003

Nr 2

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

XII KRAJOWY ZJAZD DELEGATÓW /Sprawozdawczo- wyborczy/ ZZDR PKP

W dniach 21-24 stycznia 2003 roku w Kołobrzegu odbył się XII Krajowy Zjazd Delegatów /sprawozdawczo-wyborczy/ Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP.

W Zjeździe udział wzięło 108 Delegatów ze wszystkich zakładowych organizacji Naszego Związku.

Zjazd otworzyła Wiceprzewodnicząca Związku Barbara Komander, w wprowadzeniu SZTANDARU rozpoczęto obrady.

Pierwszy dzień Zjazdu upłynął na wyborze Prezydium Zjazdu, Komisji Zjazdowych oraz w wysłuchaniu i zatwierdzeniu sprawozdań: Rady

Krajowej, Skarbnika i Krajowej Komisji Rewizyjnej. Sprawozdania zawierały informacje o pracy władz związku oraz ocenę wykonania uchwał i nałożonych zadań. Delegaci po uzyskaniu odpowiedzi na pytania dotyczące sprawozdań, udzielili absolutorium władzom mijającej kadencji.

W drugim dniu obrad, uchwalano poprawki do STATUTU ZZDR PKP.

W tym dniu odbyły się również wybory przewodniczącego Związku, którym została wybrana kol. Barbara Komander.

W trzecim dniu obrad zatwierdzono skład Prezydium Rady Krajowej, wybrano Radę Krajową oraz Krajową Komisję Rewizyjną i Komisję Statutową. W tym dniu rozpatrywano również wnioski.



W takich domach byli zakwaterowani Delegaci

Prezydium:

Komander Barbara

*Przewodniczący Związku,
15 wiceprzewodniczących;*
Banach Ryszard, Cieślik Adam, Dolanowska-Byra Helena, Dworak Zbigniew, Fludziński Tadeusz, Golec Adam, Gebel Piotr, Kruk Wiesław, Miszczuk Bożena, Motyka Aleksander, Rybińska Halina, Siatka Stanisław, Szymtka Andrzej, Woch Zbigniew, Zimerman Wiesława

oraz **Przybysz Danuta - Skarbnik,
Szafrńska Halina - Sekretarz.**

Krajowa Komisja Rewizyjna:

Górny Bogdan
Przewodniczący
Kurecki Antoni
Wiceprzewodniczący
Janczak Anna, Dudziec Stanisław, Kuć Ryszard - członkowie.

Komisja Statutowa:

Lehmann Janusz
Przewodniczący
Łozowski Krzysztof, Staleronka Bronisław, Świeżewski Edmund, Kukurowska Grażyna - członkowie.

cd. na stronie 2



Minister M. Muszyński przemawia do Delegatów.



cd. Zjazd	str. 2
Ubezpieczenia pracowników ...	str. 3
Ubezpieczenia dla osób ...	str. 4
cd. Zjazd	str. 5
Apel	str. 5
Z prac Związku	str. 6
Co dalej z transportem kolejowym	str. 6

Czwarty dzień był przeznaczony na wizytę zaproszonych gości. Związek zaprosił Ministra Infrastruktury i Prezesów Spółek, w których ma swoich członków, Prezesa Związku Pracodawców Kolejowych oraz media /telewizję, radio, prasę/ Na spotkanie przybyli: Pan Mieczysław Muszyński - Minister Infrastruktury, oraz przedstawiciele poszczególnych spółek: PKP S.A. reprezentował Pan Czesław Dudziak Dyrektor Biura Eksploatacji w Spółce PKP S.A., Pan Andrzej Krawczyk i Pan Grzegorz Siewiera - Członkowie Zarządu Spółki PKP PLK S.A., Pan Marek Wrzosiński Dyrektor Oddziału Regionalnego w Szczecinie, Pan Zbigniew Zarychta Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Koszalinie, Pan Stefan Pietruszewski - Dyrektor Biura Ekspedycji w Centrali PKP Cargo S.A, Pani Mieczysława Pietkiewicz Dyrektor Zakładu Przewozów Towarowych w Szczecinie, Pan Henryk Szklarski Dyrektor ds. Eksploatacji w Spółce PKP „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., Pani Barbara Rozenek Dyrektor Wydziału Pracowniczego w Spółce PKP INTERCITY sp. z o.o., Pani Małgorzata Kiliś pracownik Wydziału Pracowniczego Spółki PKP INTERCITY sp. z o.o., Pan Mikołaj Segień Prezes Spółki Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp.z o.o. Prezes Zarządu LHS sp. z o.o. Pan Piotr Juś i Prezes Związku Pracodawców Kolejowych Pan Krzysztof Mamiński nie przyjęli naszego zaproszenia. Zaproszeni goście zostali

zasypani pytaniami, na które odpowiadali lecz wiele pytań pozostało bez odpowiedzi. Pytania zadawali: kol. Piotr Gebel, kol. Marek Hanaszyński, kol. Maria Ciosek, kol. Janusz Waloszyk, kol. Janusz Lehmann, kol. Aleksander Chałas, kol. Małgorzata Kruczek, kol. Andrzej Kościan, kol. Aleksander Motyka, kol. Barbara Komander. Pytania zadawane gościom świadczyły o trosce związkowców o transport kolejowy i funkcjonowanie spółek kolejowych a dotyczyły polityki transportowej, prywatyzacji, bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zatrudnienia oraz modernizacji i inwestycji. Minister jednoznacznie stwierdził, iż w tym roku nie będzie zwolnień grupowych, żadna spółka nie może zostać sprywatyzowana bez zgody właściciela oraz że ma wiele zastrzeżeń do Zarządów Spółek. Po przerwie odbyły się spotkania członków związku z przedstawicielami poszczególnych spółek. Po południu tego dnia rozpatrywano dalsze wnioski. Po wyprawdzeniu Sztandaru, XII KZD zakończył swoje obrady. Na zakończenie obrad kol. Przewodnicząca podziękowała Delegatkom i Delegatom za wzorowe zachowanie i godne reprezentowanie członków Związku podczas obrad Zjazdu, natomiast Prezydium Zjazdu i zespołowi organizacyjnemu za ogrom pracy, który włożyli w wprowadzenie i przygotowanie Zjazdu. W poczuciu dobrze spełnionego obowiązku Delegaci XII KZD zakończyli swoją pracę.



Za stołem Prezydiąlnym - Goście Zjazdu Minister Mieczysław Muszyński odpowiada na pytania Delegatów

W związku z obniżeniem dotacji budżetowej dla PKP S.A., Delegaci przyjęli Uchwałę następującej treści:

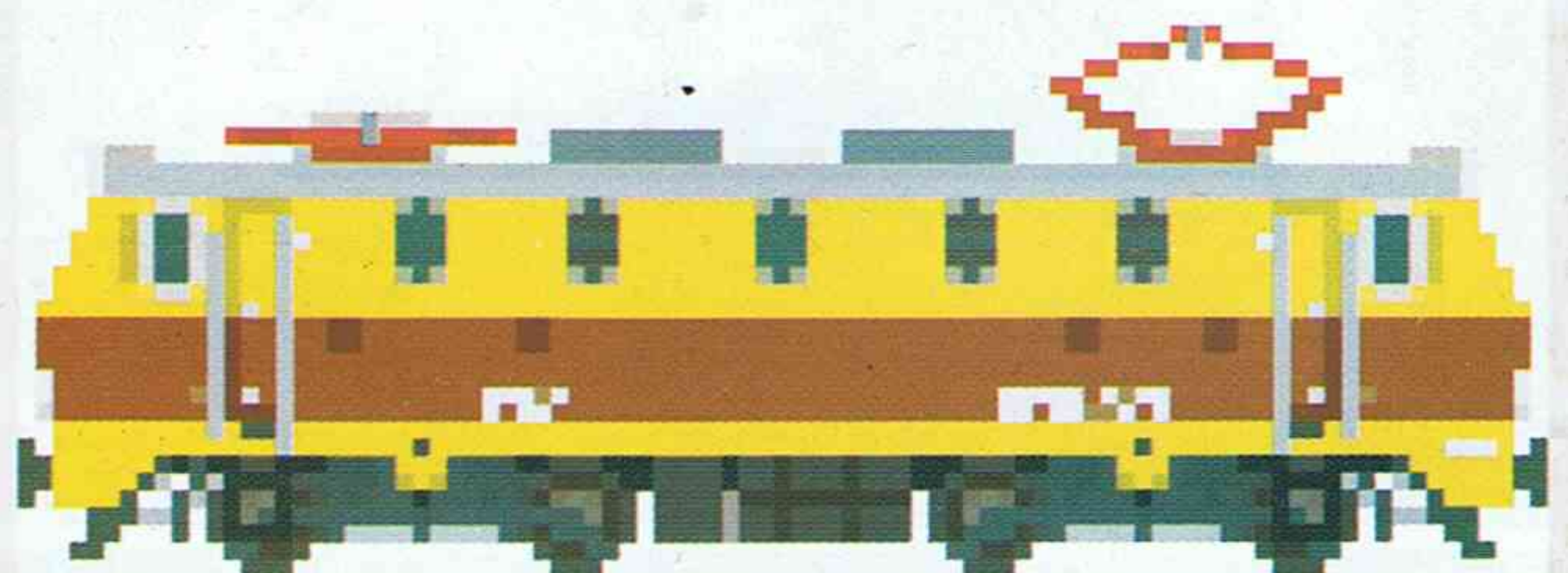
Delegaci XII Krajowego Zjazdu Delegatów zgodnie i z uznaniem wyrażają poparcie dla wszelkich działań prowadzonych przeciwko obniżeniu przez Rząd i Prezydenta RP ustawowych dotacji dla PKP S.A., a w szczególności dla Spółki „Przewozy Regionalne sp. z o.o. i Spółki PKP PLK S.A.

Obawiamy się, że tak znaczne obniżenie dotacji budżetowej dla Spółki PKP PLK S.A. spowoduje dalszą degradację infrastruktury kolejowej, a to z kolei negatywnie i bezpośrednio wpłynie na stan bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Delegaci XII KZD ZZDR PKP wyrażają oburzenie, że opublikowane przez Najwyższą Izbę Kontroli i Główny Inspektorat Kolejnictwa, przerażające opinię publiczną, a zwłaszcza Naszą grupę

zawodową, wyniki kontroli stanu torów, rozjazdów stwarzających potencjalne zagrożenie bezpieczeństwem podróży i przewożonych towarów, nie stały się dla rządzącej ekipy priorytetem przy planowaniu i uchwalaniu budżetu na 2003r.

Jesteśmy głęboko zbulwersowani tak bezmyślnym i nieodpowiedzialnym podejściem do zagadnienia w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa na kolei, które może przynieść nieodwracalne skutki. W obliczu wymienionych powyżej zagrożeń i ich skutków wynikających bezpośrednio z obniżenia dotacji budżetowej dla PKP S.A., oczekujemy podjęcia przez Rząd RP natychmiastowych i zdecydowanych działań, oświadczając jednocześnie, że zobowiązujemy Radę Krajową ZZDR PKP do podjęcia wszelkich przewidzianych prawem kroków, do wyegzekwowania powyższego. cd.str. 5



Delegaci przyjęli Uchwałę Programową:

UCHWAŁA PROGRAMOWA
XII Krajowego Zjazdu Delegatów
Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP
Kołobrzeg, dnia 24 stycznia 2003r.

W związku z rozpoczęciem się IV kadencji działalności Związku, Krajowy Zjazd Delegatów ZZDR PKP uchwala program działania na najbliższą kadencję:

I. W zakresie poprawy polityki państwa wobec polskiej kolei i jej pracowników

- Dbać o istnienie i prawidłowe funkcjonowanie polskich kolei w rozumieniu grupy PKP S.A.
- Podejmować działania uzmysławiające władzy ustawodawczej i wykonawczej Rzeczypospolitej Polskiej problemy, z którymi boryka się polska kolej.
- Lobbować na rzecz grupy PKP S.A.
- Podjąć działania zmierzające do poprawy zaopatrzenia emerytalnego kolejarzy.
- W miarę możliwości dążyć do umieszczenia przedstawicieli Związku w jak największej liczbie Rad Nadzorczych spółek wchodzących w skład grupy PKP S.A.

II. W zakresie skuteczniejszych działań mających na celu umocnienie i rolę Związku w grupie PKP S.A.

- Zintensyfikować działania zmierzające do zwiększenia liczebności Związku.
- Opracować i wdrożyć ekonomiczną niezależność Związku.
- Usprawnić działalność struktur Związku na wszystkich szczeblach zarządzania.
- Szkolić działaczy związkowych każdego szczebla w zakresie prawa wewnętrznego i zewnętrznego.

III. W zakresie utrzymania zatrudnienia i poprawy warunków pracy i płacy

- Bezwzględnie bronić miejsc pracy, a zwłaszcza miejsc pracy członków Związku.
- Dążyć do zwiększenia wynagrodzeń grup zawodowych reprezentowanych przez Związek.
- Dążyć do uzyskania wpływu na kreowanie polityki zatrudnieniowo-płacowej spółek zatrudniających grupy zawodowe które reprezentuje Związek.

- Monitorować procesy zachodzące w grupie PKP S.A. i wyprzedzać ewentualne negatywne działania pracodawców.

IV. W zakresie poprawy wizerunku Związku

- Zbudować wewnątrzwiązkową sieć informatyczną.
- Śmiało wyjść do środków masowego przekazu celem budowy pozytywnego wizerunku Związku.
- Propagować Związek na forum ogólnokolejowym poprzez inicjowanie i organizowanie działań charytatywnych, sportowych, turystycznych itp.
- Mobilizować członków Związku do realizacji celów określonych przez jego władze.

V. W zakresie długofalowych działań integracji ruchu związkowego

- Nawiązać współpracę z wybraną, ogólnokrajową centralą związków zawodowych.
- Podjąć próbę skupienia wokół ZZDR PKP związków zawodowych działających w grupie PKP S.A.

VI. W zakresie organizacyjno informatycznej

- Opracować i wdrożyć wzorcowe wewnętrzne regulaminy organizacyjne Prezydium i Zarządów dla wszystkich struktur Związku.
- Opracować i rozpropagować do wszystkich zakładowych organizacji Związku Regulaminy Strajkowe /ostrzegawcze i generalne/ wraz z zaleceniami i wytycznymi opracowanymi na podstawie obowiązującego prawa.
- Opracować i rozpropagować i wdrożyć wzorcowy Regulamin Funduszu Strajkowego ZZDR PKP.

APEL

Zwracamy się z apelem do wszystkich ludzi dobrej woli, POMÓŻCIE TOMKOWI !

Naszego kolegę, pracownika, kolejarza, członka Związku spotkało wielkie nieszczęście, jego syn Tomasz, wspaniały młodzieniec, uczeń klasy maturalnej Technikum Ochrony Środowiska, zachorował na raka. Wskutek choroby amputowano mu prawą nogę. Chłopiec musi się leczyć, zabiegi i koszty dojazdu do specjalistów to ogromny wydatek, a żeby mógł normalnie funkcjonować niezbędny jest zakup protezy, która kosztuje 17 tysięcy zł. Koszt protezy i bieżących wydatków na leczenie to wydatek przekraczający możliwości finansowe kolejarzkiej rodziny.

Przyłącz się z nami do akcji "POMÓŻMY TOMKOWI"

Każda złotówka daje szansę Tomkowi na normalne życie.

Wpłaty prosimy dokonywać na konto:

Milenium Big Bank Gdański S.A. II Oddział w Elblągu

ul. Królewiecka 11

82-300 Elbląg

0711602202-00000000-3160-1241

INFORMUJEMY

MKR RZZDR PKP przy ZLK Kielce posiada stronę internetową: www.zzdrpkpkielce.republika.pl

Na kolejowych szlakach





Z PRAC ZWIĄZKU

1. Dnia 7.01.2003r. odbyło się nadzwyczajne posiedzenie Rady Krajowej ZZDR PKP, na którym podjęto Uchwałę o podpisaniu przez Związek - Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników Spółki SKM sp. z o.o., ZUZP dla pracowników Spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., ZUZP dla pracowników Spółki PKP LHS sp. z o.o.
2. Dnia 23.01.2003r. odbyło się

pierwsze posiedzenie Rady Krajowej, na którym gościem był Minister Infrastruktury - Pan Mieczysław Muszyński. Podczas spotkania zadawano Ministrowi pytania dotyczące transportu kolejowego i funkcjonowania spółek kolejowych. Ponad to podjęto Uchwałę o podpisaniu Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników Spółki PKP CARGO S.A.

3. Dnia 05.02.2003r. Odbyło się pierwsze posiedzenie Prezydium na którym:

- omówiono Wewnętrzny Regulamin Organizacyjny Prezydium Rady Krajowej ZZDR PKP,

- przydzielono zadania poszczególnym członkom Prezydium,

- podjęto Uchwałę o podpisaniu Umowy o Współpracy z PZU S.A. Umowa dotyczy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, którą mogą zawrzeć pracownicy zatrudnieni na stanowiskach: dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych i dróżników
- oraz podjęto szereg uchwał organizacyjnych.

4. W dniu 06.02. 2003 roku złożono Wniosek do Sądu Rejonowego dla m. St. Warszawy, XX Wydziału Krajowego Rejestru Sądowego o rejestrację wybranego Prezydium Rady Krajowej w Rejestrze Ogólnopolskich Związków Zawodowych jako organu uprawnionego do reprezentacji Związku oraz zmiany do Statutu ZZDR PKP uchwalone na XII Krajowym Zjeździe Delegatów.

INFORMACJA

ze spotkania przedstawicieli związków zawodowych z kierownictwem resortu i władzami spółek Grupy PKP w dniu 28 stycznia 2003 roku

Spotkanie odbyło się z inicjatywy kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury, uwzględniające zgłaszane postulaty związków zawodowych działających w Grupie PKP.

Postulaty te są następujące:

1. Zaniechanie prowadzenia polityki transportowej zmierzającej do likwidacji 6.000 km linii kolejowych o znaczeniu regionalnym.
2. Przyznanie wystarczających środków na inwestycje do infrastruktury kolejowej w roku 2003.
3. Przyznanie dotacji do prowadzenia ruchu regionalnego zgodnie z ustawą o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP z 8 września 2000r.
4. Ustanowienie osłon socjalnych dla zwalnianych pracowników PKP w

roku 2003 i latach następnych.

Ad. 1. Przyjęto, iż w terminie do 17.02.2003r. PKP S.A. Przygotuje wykaz odcinków linii przewidzianych do likwidacji, który będzie przedmiotem dyskusji na następnym spotkaniu. Do tego czasu nie powinny być podawane żadne wielkości dotyczące likwidacji linii.

Ad. 2. Zgodnie z zapisami Ustawy budżetowej na 2003 r., Na inwestycje infrastrukturalne PKP przewidziano 198 mln. PLN. Środki te są niezbędne jako wkład własny do wykorzystania środków unijnych. Niewątpliwie środki te są za małe. Postanowiono, że na następne spotkanie PLK S.A. Przygotuje szczegółową informację dotyczącą planu inwestycyjnego na 2003r. i prognozę na lata 2004-2006, wraz ze skutkami tego planu. Na tym spotkaniu będą przedstawione możliwości dodatkowego wsparcia PLK S.A. z innych źródeł.

Ad. 3. Przyznane na 2003r. środki budżetowe na przewozy regionalne nie pozwolą na zbilansowanie przychodów i wydatków spółek przewozów pasażerskich. Na następnym spotkaniu będą

przedstawione możliwe scenariusze finansowania tych przewozów w 2003r. i w latach następnych. Uznano, iż niezbędne jest pilne przygotowanie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Ad. 4. Przedstawiciele związków zawodowych przyjęli do wiadomości zapewnienia pracodawców o nie przewidywaniu zwolnień grupowych. Będzie natomiast przeprowadzona racjonalizacja zatrudnienia. Uznano, iż zgłoszenie poprawki do ustawy zmieniającej ustawę z 8 września 2000r. w części dotyczącej osłon jest w pełni uzasadniona. Na następnym posiedzeniu PKP S.A. Przedstawi informację o skutkach przyjęcia lub odrzucenia tej poprawki.

Ponadto, podczas spotkania został zgłoszony przez przedstawicieli związków zawodowych, propozycja powołania Kolejowej Komisji Trójstronnej, złożonej z przedstawicieli odpowiednich ministerstw, pracodawców i związków zawodowych. Strony, na następnym spotkaniu, które odbędzie się do końca lutego 2003r., Przedstawi w tej sprawie swoje stanowisko.

"NA NASTAWNI"

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Barbara Komander - Redaktor odpowiedzialny oraz Zespół Zbigniew Dworak i Ryszard Banach

Adres siedziby Związku: Warszawa, ul. Targowa 74

tel.fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia "IMAGE" Gliwice, ul. Dworcowa 50

Oddano do druku, dn. 10.01.2003r.

Materialów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy