

# NA NASTAWNI

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO  
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XII

LISTPOAD 2004

Nr 11

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

## JAKA BĘDZIE PRZYSZŁOŚĆ

Poniżej drukujemy list wystosowany do Prezydenta RP:

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP przesyła w załączeniu "Stanowisko Związku" w sprawie sytuacji w spółkach Grupy PKP z prośbą o pilne zajęcie się problemami polskiego kolejnictwa i nie dopuszczenie do jego unicestwienia.

Kolej jest jak krwioobieg, podpora kraju a jako jeden z ważniejszych elementów w całości państwa służy do prawidłowego jego funkcjonowania i rozwoju. Zawsze tam gdzie budowano kolej rozwijała się gospodarka, kultura a ludziom żyło się lepiej.

My Kolejarze, Polacy oczekujemy od Pana Prezydenta i Rządu RP zagwarantowania prawidłowego rozwoju Naszej Ojczyzny i dbałości o każdego Polaka.

W celu omówienia nurtujących problemów i dla dobra transportu kolejowego proponujemy spotkanie z Panem Prezydentem w wyznaczonym przez Pana terminie.

## STANOWISKO

ZWIĄZKU ZAWODOWEGO  
DYŻURNYCH RUCHU PKP

skierowane do  
Prezydenta RP, Rządu RP,  
Senatorów i Posłów na Sejm RP  
oraz Zarządu PKP S.A.  
w sprawie  
sytuacji w spółkach Grupy PKP  
Oleśnica, dnia 20.10.2004r.

Po zapoznaniu się z sytuacją w spółkach Grupy PKP i projektem budżetu Państwa na 2005 rok oraz propozycjami sposobu prywatyzacji Spółek Grupy PKP - Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP stanowczo protestuje i nie wyraża zgody na dalszą rabunkową gospodarkę w Spółkach Grupy PKP. Domagamy się realizacji zawartych Porozumień w lipcu i listopadzie 2003 roku oraz ustaleń Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Ponadto domagamy się od Rządu RP, Parlamentarzystów i Zarządu PKP S.A.:

1. Opracowania przez Rząd RP nowego programu naprawy polskich kolei.
2. Zapewnienia w Ustawie budżetowej odpowiednich środków

finansowych na kolejowe przewozy regionalne, aby mogły prawidłowo funkcjonować.

3. Opracowania i uzgodnienia ze związkami zawodowymi działającymi w spółkach Grupy PKP docelowego modelu kolejowych przewozów pasażerskich i sposobu ich finansowania.

4. Zapewnienia w ustawie budżetowej kwoty nie mniejszej niż 550 mln zł na utrzymanie i rozwój infrastruktury kolejowej.

5. Przekazania Spółkom Grupy PKP majątku niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania i prowadzenia podstawowej działalności.

6. Wypracowania wraz z partnerami społecznymi docelowych modeli prywatyzacyjnych dla spółek wchodzących w skład Grupy PKP.

7. Uzgodnienia z partnerami społecznymi Paktu Socjalnego dla pracowników spółek Grupy PKP podlegających prywatyzacji.

Powyższe "STANOWISKO" zostało przekazane wszystkim Klubom i Kołom Parlamentarnym.

Barbara Komander Przewodnicząca Związku

## Z okazji

### "Dnia Kolejarza"

Rada Krajowa ZZDR PKP  
pragniełożyć wszystkim  
kolejarzom podziękowania za  
ciężką i pełną poświęcenia  
pracę służącą społeczeństwu  
Doceniając zaangażowanie w  
wykonywaniu codziennej  
trudnej pracy życzymy by była  
doceniana i sprawiała wiele  
radości i satysfakcji  
Wszystkim kolejarzom i ich  
rodzinom życzymy zdrowia i  
pomyślności



Z okazji "Święta Kolejarza"  
zdróweczka, radości,  
Bezpiecznej, bezawaryjnej pracy,  
wielu cudownych ludzi koło siebie,  
spełnienia marzeń, zrozumienia  
a przede wszystkim miłości  
wszystkim kolejarzom i ich rodzinom  
życzy Przewodnicząca Związku

Z okazji "Dnia Kolejarza"  
wszystkim kolejarzom i ich  
rodzinom wiele pomyślności w  
życiu osobistym i sukcesów w  
życiu zawodowym życzy  
Zarząd Sektora Infrastruktury  
ZZDR PKP



## W NUMERZE

Z Prac Związku	- str. 2
Pielgrzymka	- str. 2
APEL	- str. 3
Układ Cargo	- str. 3
Układ PR	- str. 3
ODESZLI	- str. 3
Z prac SI	- str. 4
Negocjacje	- str. 4
Co ulgami	- str. 4



## Z PRAC ZWIĄZKU

W dniach 19-20 października 2004 roku odbyło się III posiedzenie Rady Krajowej podczas posiedzenia omawiano szereg spraw i podjęto wiele uchwał:

1) W związku z nieprecyzyjnym zapisem w Statucie podjęto Uchwałę o kompetencjach Sektorów. Do zakresu działania poszczególnych Zarządów Sektorów należy reprezentowanie członków Związku zatrudnionych w poszczególnych spółkach wobec organów pracodawcy, organów administracji państwowej i samorządowej oraz innych terytorialnych instytucji i organizacji.

2) Rada Krajowa ZZDR PKP po zapoznaniu się z propozycją zawarcia Protokołu Dodatkowego Nr 2 do PUZP dla pracowników zatrudnionych przez pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych:

- akceptuje treść zmian w § 48, tj. na wykreślenie wyrazów „z zastrzeżeniem § 38 ust. 2”,

- nie wyraża zgody na proponowaną zmianę w § 38 ust. 1, tj. dopisania wyrazów „nieprzekraczającym 4 miesięcy”

3) Rada Krajowa upoważniła Przewodniczącą Związku do podpisania Protokołu Dodatkowego do PUZP po uwzględnieniu propozycji Związku.

4) Rada Krajowa zaakceptowała treść parafowanego Zakładowego Układu Zbiorowego dla pracowników Spółki PKPCARGO S.A.

5) Rada Krajowa zaakceptowała treść projektu Zakładowego Układu

Zbiorowego Pracy dla pracowników „PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.”  
6) Rada Krajowa udzieliła pełnomocnictwa kol. Janowi Kanty i kol. Helenie Dolanowskiej-Byra do rokowań i podpisania ZUZP w PKP LHS sp. z o.o.

7) Rada Krajowa nadała odznaczenia „ZASŁUŻONY DLA ZZDR PKP” I-go i II-go stopnia.

8) Rada Krajowa uzupełniła skład „Kapituły Odznaczenia” o kol. Krystynę Tworek.

9) Rada Krajowa postanowiła zorganizować centralne obchody „DNIA KOLEJARZA” połączone z wręczeniem odznaczeń resortowych i związkowych w Warszawie.

10) W związku z dostępem do zasobów podlegających ochronie, Rada Krajowa ZZDR PKP zatwierdziła i przyjęła do stosowania „Politykę Bezpieczeństwa Informacji w ZZDR PKP”.

11) W celu umocnienia rozpoczętej współpracy ze związkiem zawodowym działającym na kolejach Chorwackich SPVH i Czeskich OSZ - Rada Krajowa ZZDR PKP zaprosiła przedstawicieli związku na wizytę do Polski w celu:

- uczestniczenia w organizowanych przez ZZDR PKP centralnych obchodach „Dnia Kolejarza” połączonych z wręczeniem odznaczeń resortowych,

- pokazania nowo budowanej linii E 30,

- zapoznania z pracą Związku i pracą polskich kolejarzy

- zapoznania z pracą stacji.

12) Rada Krajowa wypracowała stanowisko w sprawie sytuacji w spółkach Grupy PKP. (Patrz strona 1)

13) Poniżej przekazujemy treść pisma skierowanego do Związku Pracodawców Kolejowych:

ZZDR PKP informuje, że jest gotowy podpisać „Protokół Dodatkowy Nr 2” do PUZP ze zmianą w § 49, natomiast na zmianę w § 38 nie wyraża zgody.

Ponadto Związek zgłasza następujące zagadnienia do rozważenia i negocjacji:

1. W Rozdziale VII w § 39 skreślić pkt 1) i 2) a w to miejsce wpisać pkt 1) podstawowy, a obecny pkt. 3 zmieni numerację na pkt 2),

2. Uściślić w rozdziale VII pojęcie normy i wymiaru czasu pracy, wymiar znaczy to samo co norma,

3. Określić wartość świadczenia przejazdowego na rok 2005, sposób i termin prolongaty uprawnień przejazdowych,

4. Świadczenia przejazdowe dla osób pobierających świadczenie przedemerytalne na zasadach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22.07.1999r. i 16.05.2000r.

- kto wykupuje dla nich świadczenia i do kogo należy składać wnioski,

5. Określić przynależność osób przebywających na emeryturze, rencie, świadczeniu przedemerytalnym (wszystkich, którzy odeszli za starych struktur PKP przed powołaniem Spółek), kto obsługuje te osoby pod względem funduszu świadczeń socjalnych i przejazdowych,

6. Definitywnie i ostatecznie rozstrzygnąć problem dodatku za staż pracy oraz dodatku za pracę w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych i uciążliwych w świetle Uchwały Sądu Najwyższego z dnia 15.09.2004r. W związku z nie wypowiedzeniem dotychczasowych warunków umowy i wprowadzeniem mniej korzystnych zasad wypłaty dodatku za staż pracy jak również dodatku za pracę w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych i uciążliwych dla pracowników a zawartych w PUZP obowiązującym od 01.03.1999r.



## XXI OGÓLNOPOLSKA PIELGRZYMKA KOLEJARZY



Dnia 7.11. 2004 roku w uroczystej mszy świętej ze szczytu Jasnej Góry, której

przewodniczył i homilię głosił ks. Arcybiskup Stanisław Nowak metropolita częstochowski uczestniczyła rzesza kolejarzy. Wśród 123 pocztów sztandarowych nie zabrakło pocztów Naszego Związku, był poczet Rady Krajowej ZZDR PKP i Okręgu Śląskiego. Wśród pielgrzymów byli przedstawiciele spółek Grupy PKP, przedstawiciele związków zawodowych oraz goście z Białorusi, Słowacji i Węgier. Podczas mszy został odczytany list Ojca Świętego skierowany do kolejarzy.

*Składam serdeczne podziękowanie MKR ZZDR PKP przy ZLK*

*Częstochowa a szczególnie kol. A. Maziarskiemu za pomoc i gościnę dla pielgrzymów, członków Naszego Związku i opiekę nad poczem sztandarowym.*

*Przewodnicząca Związku  
Barbara Komander*



## APEL O RATUNEK

Poniżej drukujemy APEL o wsparcie finansowe na leczenie Pawełka, dziecka naszego członka Związku.

### PROSZĘ O POMOC

Mam na imię Pawełek

W dniu 01.06.2004r. lekarze z Wrocławskiej Kliniki wykryli u mnie rzadką chorobę krwi o nazwie MDS (zespół mielodysplastyczny). Od tegoż dnia moi rodzice zbierają pieniądze na to, abym mógł być zdrowy. Po wakacjach nie będę mógł wrócić do szkoły i spotkać się z moimi kolegami i koleżankami, ponieważ muszę pobierać naukę indywidualnie. Choroba ta charakteryzuje się między

innymi tym, że mam bardzo słaby układ odpornościowy i nie mogę przebywać tam gdzie jestem narażony na jakąkolwiek infekcję. Dlatego też abym mógł wrócić do normalnego życia potrzebne jest bardzo kosztowne leczenie.

Wraz z rodzicami ośmielam się prosić wszystkich ludzi o wielkim sercu o pomoc finansową, która pomoże mi wrócić jak najszybciej do zdrowia.

Oto mój numer konta, na który można wpłacać pieniądze:

**“FUNDACJA NA RATUNEK  
DZIECIOM Z CHOROBOJĄ  
NOWOTWOROWĄ”**

**50-030 Wrocław, ul. Świdnicka 53  
PKP BP IV Oddział we Wrocławiu  
50102052420000270200198556  
z dopiskiem „Paweł Wykrota”**

Za jakąkolwiek pomoc z całego serca dziękujemy.

*Paweł z rodzicami i siostrą*

Każdą kwotę ofiarowaną na leczenie można odliczyć od podatku.

**Do Apelu dołącza się Rada Krajowa  
ZZDR PKP**

Nie pozostajmy obojętni wobec wołania tego dziecka o pomoc, okażmy mu swoje serce i pomóżmy odzyskać zdrowie.

Każdy datek da mu szansę na powrót do normalnego życia i sprawi, że na jego twarzy pojawi się radość i wdzięczność.

**DZISIAJ POMOCY POTRZEBUJE  
PAWELEK,  
NIE WAHAJ SIĘ BĄDŹ  
CZŁOWIEKIEM O WIELKIM  
SERCU I POMÓŻ**

## Układ w PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

W dniu 5 listopada 2004 roku w Warszawie został podpisany Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla pracowników PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

Zespół negocjacyjny Rady Krajowej ZZDR PKP w składzie: kol. Bożena Miszczuk, kol. Bożena Taźbirek - Tatal prowadził rokowania i starał się o to, aby zapisy Układu nie były mniej korzystne niż zapisy obecnie obowiązującego Regulaminu wynagradzania.

W imieniu Rady Krajowej ZZDR PKP składam serdeczne podziękowania zespołowi za ogrom pracy podczas negocjacji Układu.

*Przewodnicząca Związku*

## UKŁAD w PKP Cargo S.A.

W dniu 29 października 2004 roku w Warszawie został podpisany Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla pracowników zatrudnionych w zakładach PKP Cargo S.A.

Zespół negocjacyjny Rady Krajowej ZZDR PKP w składzie: kol. Wiesława Zimmerman, kol. Piotr Górczyński i kol. Maria Skorupa uczestniczyli w negocjacjach Układu i starali się o to, by zapisy w nim nie były gorsze niż są zawarte w obowiązującym Regulaminie wynagradzania.

W imieniu Rady Krajowej ZZDR PKP składam serdeczne podziękowania zespołowi za ogrom pracy podczas negocjacji Układu.

*Przewodnicząca Związku*

## ODESZLI OD NAS

MIESIĄC LISTOPAD TO

MIESIĄC SZCZEGÓLNY, W

KTÓRYM PAMIĘTAMY O TYCH

KTÓRZY ODESZLI OD NAS NA

ZAWSZE

### CZEŚĆ ICH PAMIĘCI

\*\*\*\*\*

Z wielkim żalem Międzyzakładowa Komisja Rejonowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP przy Zakładzie Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach przyjęła wiadomość o śmierci Kolegi

**JANA GRACZYKA**

Rodzinie i Bliskim składamy wyrazy serdecznego współczucia

**MKR ZZDR PKP**

*przy ZLK Tarnowskie Gory*

\*\*\*\*\*

W dniu 2.09.2004r. zmarł po krótkiej chorobie w wieku 42 lat starszy

dyżurny ruchu

**GRZEGORZ CHMIEL**

zatrudniony w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu w Sekcji Eksploatacji Sucha Beskidzka. Zaangażowanie oraz wiedza fachowa i doświadczenie pozwoliły mu skutecznie wpływać na bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów. Cieszył się ogromnym autorytetem wśród pracowników i kolegów. Pamiętamy go jako pracownika zaangażowanego, działającego z pasją.

Był szanowanym i lubianym kolegą. Pozostanie na zawsze w pamięci naszej i wielu ludzi, którzy się z Nim spotkali

Koledzy i Koleżanki z KR  
ZZDR PKP przy ZLK Nowy Sącz

\*\*\*\*\*

Z głębokim żalem i bólem przyjęliśmy wiadomość o tragicznej śmierci w czasie powrotu do domu po pracy naszej koleżanki  
**Jolanty Biernat**  
i naszego kolegi

*Jerzego Łukasik*

dyżurnych ruchu zatrudnionych w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu w Sekcji Eksploatacji w Chabówce

Współmałżonkom, Dzieciom i Rodzinie wyrazy głębokiego współczucia składa

**z KR ZZDR PKP  
przy ZLK Nowy Sącz**

\*\*\*\*\*

Z głębokim żalem i bólem przyjęliśmy wiadomość o nagłej śmierci naszego kolegi

**Adama Wrzosek**

dyżurnego ruchu zatrudnionego w Zakładzie Linii Kolejowych w Gorzowie Wielkopolskim,

wiceprzewodniczącego Komisji Rejonowej ZZDR PKP przy ZLK Gorzów Wielkopolski

Żonie, dzieciom i rodzinie wyrazy głębokiego współczucia składa

**KR ZZDR PKP  
przy ZLK Gorzów Wielkopolski**

## Z PRAC SEKTORA Z PRAC SEKTORA INFRASTRUKTURY

Sektor Infrastruktury ZZDR PKP zwrócił się do pracodawcy z następującymi tematami do wyjaśnienia i uregulowania:

\* o nieprzebranie prawa przez Dyrektora ZLK Olsztyn (w zakresie zwolnienia od pracy wobec funkcyjnych członków ZZDR PKP i szykanowaniu

Związku),

\* niewłaściwych interpretacji Regulaminu wynagradzania (w zakresie dodatków za pracę uciążliwą, zmiany obsad posterunków),

\* sposobu rozliczania czasu pracy (niewłaściwie prowadzona ewidencja czasu pracy i ukrywanie godzin nadliczbowych),

\* systemowego rozliczenia wobec pracowników z tytułu nieprawidłowych wypowiedzeń i wdrożeń ZUZP i zablokowanego dodatku stażowego,

\* wystąpienia na posiedzeniu RK ZZDR PKP o określenie kompetencji struktur ZZDR PKP,

\* interwencja o wycofanie obowiązku nakazu jazdy w Katowicach,

\* interwencja o zapisy w RTS w stacji Czersk i inwestycje w ZLK Gdańsk (dotyczy spalanej nastawni GO),

\* interwencja w sprawie przyjęć do zespołu pociągowego w Spółce,

\* interwencja o ochronę danych w przypadku kradzieży i ewentualnych zeznań składanych ze strony pracowników.

### ZZDR PKP też może wiele powiedzieć!

Poniżej drukujemy urywki pisma Zarządu Sektora Infrastruktury ZZDR PKP wystosowanego do FZZPAiT:

W związku z treścią notatki zamieszczonej przez Pana w periodyku Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji „Przebieg” z października 2004 przy informacji o pracach nad ZUZP dla pracowników zatrudnionych w PKP PLK SA uprzejmie informujemy:

- treść wynegocjowanych zapisów w dziale Stosunek pracy podana w tekście różni się od rzeczywistości,

- po trzech plenarnych spotkaniach stron Układu określony jest materiał wyjściowy, który jest podstawą przyszłego ZUZP, a nie poinformowano rzetelnie o tym w w/w artykule. Jednocześnie jesteśmy zaskoczeni swoją

interpretacją drogi, na którą w kroczyła FZZPAiT reprezentując wszystkich pracowników. „Jesteśmy na dobrej drodze do ustalenia ostatecznych zapisów ZUZP” i cytaty z treści Układu zaproponowanego przez stronę pracodawcy, który notabene nie jest przyjęty przez stronę związkową (okazuje się, że Federacja z tym dokumentem się utożsamia). Przedstawienie enumeratywne „tej dobrej drogi” w sprawie dodatku służbowego, tabeli widełkowej, likwidacji urlopu dodatkowego będzie z pewnością tematem prowadzonych negocjacji. Skąd więc przeświadczenie, że jest to już uzgodnione? Może i tak, ale w takim razie tylko przez Federację ZZZPAiT i na innej sali. Cieszymy się natomiast z zainteresowania wnioskami składanymi ze strony związków reprezentujących m.in. dyżurnych ruchu. ZZDR PKP przedstawił propozycje zmian

zapisów ZUZP w treści, które wynikają z nowelizacji kp, jednocześnie uszczegóławiając istniejące już zapisy. Uszczegółowienie wynika z lekceważenia obowiązujących źródeł prawa przez niektóre ZLK. Nieprawidłowości w sporządzaniu harmonogramu pracy, rozliczaniu czasu pracy, regulacji miejsca pracy itp to są podstawy do określenia szczegółów w treści ZUZP. Z pewnością dotyczą one większości pracowników Spółki, a w ich imieniu związki zawodowe negocjują zapisy ZUZP. Dziwne, że o tym nie pamiętają niektórzy liderzy związkowi. W celu rzetelności przedstawianych informacjach wskazane jest świadome uczestnictwo w posiedzeniach, zrozumienie tematu, o którym w danej chwili mowa, a jeśli to zbyt wysokie wymagania to może wystarczy umiejętność czytania tekstu protokołu z posiedzenia.

Jeśli z tym osoby uczestniczące w zespole negocjacyjnym mają problem oferujemy naszą skromną pomoc w wyjaśnieniu. Rozumiemy, że jest Pan jedynie przekątnikiem w podawaniu informacji (sic! w „Przebiegu”), ale nie jest to podstawą do jej przekłamania. Prosimy o szerszy zakres informacji w przypadku przedstawiania „pobożnych życzeń”. Rozumiemy, że zapełnienie kolumny jest trudne, gdy nie posiada się materiału, ale dlaczego ma być to „łatanie” w formie próby przedstawiania opinii czy stanowiska innych związków. Organizacje związkowe posiadają swoje biuletyny i tam przedstawiają swoją pracę, stanowiska, opinie, jeśli takie jest życzenie Pana, aby komentować poczynania innych związków to spełnimy je. Życzymy zaangażowania i owocnej pracy, ale dla pracowników, nie tylko populizmu.

### CO DALEJ Z ULGAMI CO DALEJ Z ULGAMI

Poniżej przedstawiamy nową propozycję dotyczącą ulg przejazdowych przedstawioną przez Związek Pracodawców Kolejowych:

Stanowisko do negocjacji ze związkami zawodowymi w sprawie sprzedaży uprawnień

1. Pracodawca wykupuje ulgi do 80% dla wszystkich osób, które są uprawnione do ulgi 80% i 99% wg zasad obowiązujących obecnie (odpłatność za współmałżonka 50% opłaty). Cena jednego uprawnienia dla przejazdów z ulga 80% wykupowanych przez pracodawców dla wszystkich osób uprawnionych wynosi 156,00 zł na rok.

(Odstępuje się od różnicowania ceny w zależności od klasy wagonu:

- klasa dowolna - 171,00 zł

- klasa druga - 114,00 zł)

2. Każdy zainteresowany pracownik może

wykupić uzupełnienie do ulgi 99% wg następujących cen:

- 362,00 zł - za uprawnienie do przejazdu z ulgą 99% na podstawie biletów jednorazowych i okresowych lub

- 181,00 zł - za uprawnienie do przejazdu z ulgą 99% wyłącznie na podstawie biletów okresowych odcinkowych.

Środki na wykupienie uprawnienia do przejazdu z ulgą 99% zapewnia pracodawca wg następującej reguły:

362 zł/12 m-cy = 30,16 - netto/m-c do wypłaty dla pracownika = 44,37 - brutt/m-c dodatek do wynagrodzenia (podane wartości są przybliżone)

Środki na wykupienie dodatkowego uprawnienia będą wypłacane w jednakowej wysokości (362 zł netto, niezależnie od faktu czy pracownik występuje o wykup uprawnienia oraz świadczenia czy korzysta z ulgowych przejazdów na podstawie

jednorazowych i okresowych (362 zł), czy okresowych odcinkowych (koszt 181 zł)

3. Emeryt i rencista może wykupić jedną książeczkę kuponową uprawniającą w ciągu roku do 6 bezpłatnych przejazdów wszystkimi kategoriami pociągów w klasie dowolnej.

4. Dla określonych grup pracowników, którzy indywidualnie wykupili dodatkowe uprawnienie do ulgi 99%, pracodawca może wykupić bilet sieciowy uprawniony do bezpłatnego przejazdu wszystkimi kategoriami pociągów.

(Wykupiony bilet sieciowy nie uprawnia do bezpłatnego otrzymania dopłaty do pociągów objętych dopłatą, biletu na miejsce sypialne lub do leżenia. Z oferty wyłączone są przejazdy pociągami BWE oraz EC w klasie 1)

**ZZDR PKP**

**przedstawił negatywne stanowisko.**

### “NA NASTAWNI”

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP  
BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Ryszard Banach, Andrzej Kościan, Aleksander Motyka  
Barbara Komander - Redaktor odpowiedzialny

Adres siedziby Związku: Warszawa, ul. Targowa 74 tel./fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia “IMAGE” Gliwice, ul. Zwycięstwa 65

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Oddano do druku, dn. 08.11.2004r.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy