

NA NASTAWNIE

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XI

LISTOPAD 2003

Nr 11

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

PATRONI KOLEJARZY



**św. Katarzyna
Aleksandryjska**



**św. Rafał
Kalinowski**



**bl. Franciszek
Rogaczewski**

HYMN

do św. Katarzyny

Święta Katarzyno, dziś kolejarska brać
za Twoją przyczyną cześć Bogu Stwórcy chce dać
Święta Katarzyno, tyś opiekunką nam
błogosław nasz trud na kolei,
rodziny i polski ten kraj.

Ref. Módl się za nami, módl się za nami.
Święta Katarzyno - Ty wiesz jak wiele zła
wyrządzić może człowiek,
gdy Boga przestanie się bać.

Święta Katarzyno - o łaskę Boga proś
by nasze - polskie dzieci spokojny miały los.

Ref. Módl się za nami, módl się za nami.
Święta Katarzyno - nie dozwól zgubić się,
strzeż wiary w naszych sercach
i uchron nas przed złem.

Święta Katarzyno - te modły - to nasz głos,
głos polskich kolejarzy;
ach proś za nami, wciąż proś.

Ref. Módl się za nami, módl się za nami.

W dniu tak szczególnym,
w dniu święta braci kolejarskiej
Wolnych szlaków, zielonych światel
Bezawaryjnej pracy

Sukcesów w życiu, szczęścia w miłości,
dużo uśmiechu, dużo radości,
spełnienia wszystkich najskrytszych marzeń,
samyh przyjemnych w życiu zdarzeń.

życzy Rada Krajowa ZZDR PKP



Wszystkim kolejarzom
Z okazji ich święta życzymy, kolejnych dni,
miesięcy i lat pełnych szczęścia i radości
Zespół Redakcyjny

*Samych szczęśliwych dni w życiu
Uśmiechu na twarzy*

*Słonecznych promyków w pochmurne dni
Lata zimą i wiosny jesienią,*

*to o czym marzysz - by Twoje było
a czego pragniesz by się spełniło*

*Całej braci kolejarskiej w dniu ich święta
życzy Przewodnicząca Związku
Barbara Komander*



W NUMERZE

Ustalenia ...	str. 2 i 4
Z prac Związku	str. 3
Z życia ...	str. 4
Odeszli ...	str. 4



STRAJK ZAWIESZONY

Po wielogodzinnych bardzo trudnych, wyczerpujących rozmowach w dniach 11/12 listopada 2003r. strony doszły do porozumienia. (Tekst drukujemy w całości na str. 2 i 4). Strajk został zwieszony, czy to koniec walki o polską koleję dowiemy się wkrótce. Wszystko zależy od strony rządowej i pracodawców, ile warte są ich podpisy - okaże się. Związek na bieżąco będzie monitorował realizację zapisów i domagał się pełnej realizacji podjętych ustaleń..

USTALENIA

przyjęte na spotkaniu związków zawodowych z reprezentantami Rządu RP:

Wiceprezesem Rady Ministrów Markiem Polem,
Wiceprezesem Rady Ministrów Jerzym Hausnerem,
przedstawicielami Ministerstwa Finansów,
Skarbu Państwa i Infrastruktury
oraz Przewodniczącym Rady Nadzorczej PKP S.A.,
a także przedstawicielami pracodawców kolejowych
w dniach 11/12 listopada 2003r.

Na posiedzeniu omówiono postulaty Krajowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego z dnia 4.11.2003r., skierowane do Przewodniczącego Związku Pracodawców Kolejowych i przyjęto co następuje:

Ad. 1. *Ustalenia w budżecie państwa na 2004 rok dotacji do regionalnych przewozów pasażerskich na poziomie określonym w porozumieniu - to jest 1 mld zł do ruchu regionalnego i 215 mln zł do ruchu międzywojewódzkiego, oraz pełnego zwrotu za ulgi przejazdowe, a także gwarancji dotacji na poziomie nie niższym na lata następne. Kwoty te stanowią minimalną dotację umożliwiającą funkcjonowanie kolejowych przewozów pasażerskich spełniających rolę użyteczności publicznej na zasadach non profit.*

Strona rządowa potwierdza, że:

* Na dofinansowanie kolejowych przewozów regionalnych oraz na zakup i modernizację taboru kolejowego przewiduje się:

- 538 mln zł w budżetach samorządów województw z podatków CIT i PIT,
- ok. 100 mln zł pożytków z użytkowania nieruchomości PKP przekazanych samorządom województw,
- 200 mln zł ze sprzedaży akcji PKP S.A. w Polskich Hutach Stali,
- 100 mln zł z Funduszu Restrukturyzacji Przedsiębiorców (dofinansowanie przewidziane w 2004r. - po zgromadzeniu tych środków z prywatyzacji),
- 50 mln EUR z funduszy strukturalnych UE (w trakcie wyjaśnienia).

* W 2004r. zaplanowano 370 mln zł w budżecie państwa na pełną refundację ulg ustawowych.

Jednocześnie strona rządowa zobowiązuje się do:

- przekazywania na forum Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, nie rzadziej niż jeden raz na kwartał, informacji o finansowaniu kolejowych przewozów regionalnych, zgodnie z określonym powyżej schematem.
- systematycznego monitorowania, w ramach Komisji Wspólnej Rządu, Samorządu Terytorialnego, poziomu dochodów własnych samorządów terytorialnych pod względem jego zgodności z ustawą o dochodach jednostek samorządów terytorialnego. W przypadku wystąpienia rozbieżności na niekorzyść samorządów terytorialnych, strona rządowa przedstawi propozycję odpowiedniej korekty finansowej, poprzez nowelizację tej ustawy.
- zaproponowania poszczególnym samorządom województw porozumienia w sprawie finansowania i organizowania kolejowych przewozów regionalnych, które zapewniłoby minimalny poziom dofinansowania tych przewozów w roku 2004 w łącznej kwocie 538 mln zł.

Ad. 2. *Odstąpienie od planów podziału spółki Przewozy Regionalne i przekazania kolejowych przewozów*

regionalnych jako zadania własne samorządów.

Strona rządowa i pracodawcy oświadczają, że dokonają analizy możliwych wariantów funkcjonowania kolejowych przewozów pasażerskich i przedstawią je Zespołowi Trójstronnemu ds. Kolejnictwa.

Ustalono, że do czasu uzgodnienia przez Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa najkorzystniejszego wariantu dla kolejowych przewozów regionalnych, spółka PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. funkcjonować będzie na obecnych zasadach.

Ad. 3. *Ustalenie w budżecie kwoty 500 mln zł będącej minimalną wielkością niezbędną do utrzymania państwowej infrastruktury kolejowej i wykorzystania funduszy UE na jej utrzymanie i modernizację.*

Na rok 2004 zaplanowano ze środków budżetowych na inwestycje kolejowe 240 mln zł, 135,5 mln zł kredytów gwarantowanych przez Skarb Państwa, 707 mln zł z ISPA, 98,5 mln zł z Sektorowego Programu Operacyjnego i 36 mln zł z funduszu spójności. Łącznie: 1217 mln zł. Ponadto 300 mln zł z emisji obligacji (w zależności od potrzeb może to być 600 mln zł) i ok. 250 mln zł ze środków własnych.

Ad. 4. *Odstąpienie od pobierania podatku akcyzowego za paliwo i energię trakcyjną.*

Strona związkowa podtrzymała stanowisko o konieczności odstąpienia od pobierania podatku akcyzowego za paliwo i energię elektryczną.

Ustalono, że temat ten będzie przedmiotem obrad plenarnego posiedzenia Trójstronnej Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych w dniu 20 listopada 2003r.

Ad. 5. *Odstąpienie od planów prywatyzacji PKP CARGO S.A. i innych spółek przewozowych do czasu uzgodnienia ze związkami zawodowymi wchodzącymi w skład KKP-S, programu dalszej restrukturyzacji i prywatyzacji spółek Grupy PKP i zagwarantowania utrzymania większościowego udziału Skarbu Państwa w spółkach oraz przeznaczenia uzyskanych dochodów z prywatyzacji z tych spółek wyłącznie na ich dokapitalizowanie.*

Ustalono:

- Prywatyzacja PKP CARGO S.A. nie nastąpi przed przyjęciem "Programu dalszej restrukturyzacji i prywatyzacji Grupy PKP do 2006r." przez Radę Ministrów. Po przyjęciu tego dokumentu przez Komitet Rady Ministrów, będzie on przekazany związkom zawodowym do konsultacji i będzie przedmiotem dyskusji Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa.

- Prywatyzacja PKP CARGO S.A. nie nastąpi przed zarejestrowaniem Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy tej spółki.

- Do czasu prywatyzacji PKP CARGO S.A. nastąpi uporządkowanie spraw majątkowych gwarantujących stabilność działania spółki. Niezbędny spółce majątek zostanie jej przekazany przez PKP S.A. na własność lub w wieloletnią dzierżawę, analogicznie jak w pkt. 7.

- Prywatyzacja PKP CARGO S.A. musi być przeprowadzona w taki sposób, żeby inwestor dokapitalizował spółkę, zabezpieczając jej rozwój i konkurencyjność na rynku przewozów towarowych.

- Prywatyzacja PKP CARGO S.A. musi być przeprowadzona w taki sposób, by zapewnić zachowanie kontroli Skarbowi Państwa w strategicznych sprawach dotyczących spółki, tj. niedopuszczenia do jej likwidacji, gwarancji dla jej rozwoju, zapewnienia bezpieczeństwa transportowego itp.

cd. str. 4



1. Związek zwrócił się do Prezesa PKP PLK S.A. z prośbą o pilne spotkanie w celu omówienia nurtujących problemów, tj.:

a/ sprawę rozliczania czasu pracy,
b/ sprawę wdrożenia i stosowania Regulaminu wynagradzania,
c/ przygotowania posterunków do zimy i inne sprawy pracownicze.

2. Związek wystosował pismo do Dyrektora Zakładu Gospodarowania Nieruchomościami w Szczecinie, w którym wskazał przedstawicieli z MKR ZZDR PKP przy ZLK Szczecin i Koszalin do Komisji Mieszkaniowej na terenie ZGN w Szczecinie.

3. Związek interweniował u Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. w sprawie okresów rozliczeniowych, domagając się wprowadzenia miesięcznych okresów rozliczeniowych od miesiąca września 2003 roku wraz z wejściem w życie Regulaminu wynagradzania.

4. Związek interweniował u Prezesa Zarządu KPTW sp. z o.o. „Natura Tour” w sprawie utrzymania punktu gastronomicznego w Katowicach przy ul. Roździeńskiego 1.

5. Związek interweniował u Dyrektora Biura Gospodarowania Nieruchomościami w sprawie rozpoczęcia ogrzewania budynków, które ZLK Katowice dzierżawi od Zakładu Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.

6. Związek wystosował pismo do Prezesa Zarządu PKP S.A. w sprawie rozpatrzenia propozycji przywrócenia pociągów pasażerskich na terenie województwa podkarpackiego zgodnie z propozycją Marszałka Województwa. Pismo zostało przesłane do wiadomości Ministrowi Infrastruktury.

7. Związek podpisał Aneks Nr 2 do

Protokołu zawartego w dniu 17 kwietnia 2003 roku w Warszawie pomiędzy Związkiem Pracodawców Kolejowych a Ogólnokrajowymi Organizacjami Związkowym przedłużający obowiązywanie Porozumienia partnerów społecznych do końca br.

8. Związek wystosował pismo interwencyjne do Wicepremiera Rządu RP, Ministra Infrastruktury w sprawie nie powołania w skład Rady Nadzorczej Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawicieli pracowników.

9. Związek zwrócił się do Prezesa Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych z wnioskiem o zwołanie posiedzenia plenarnego stron PUZP w celu dokonania szczegółowej oceny stosowania PUZP i postanowień dotyczących kolejowych świadczeń przejazdowych.

10. Związek zwrócił się do Zarządu Spółki PKP PLK S.A. o wyszczególnienie elementów stanowiących pochodne od wynagrodzenia zasadniczego.

11. Związek zaopiniował propozycje zmian do instrukcji E-11 nanosząc swoje uwagi i propozycje zmian.

12. Związek zwrócił się do Prezesa PKP PLK S.A. z prośbą o podanie podstawy prawnej na jakiej została wydana Uchwała Nr 203 Zarządu Spółki PKP PLK S.A. z dnia 25.07.2003r. Uchwała Nr 203 Zarządu Spółki PKP PLK S.A. nie ma podanej podstawy prawnej na jakiej została wydana. Tak więc posiada wadę, która w praktyce powoduje, że zarówno Nasz Związek jak i pracownicy nie mają podstaw do uznania jej ważności a tym samym mogą mieć uzasadnione wątpliwości dotyczące obowiązku jej stosowania. Jest to tym bardziej istotne, że uchwała odnosi się do praw i obowiązków pracowniczych oraz przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, które są uregulowane aktami rangi ustawowej i nadają w tym względzie związkom zawodowym

określone uprawnienia.

13. Związek zwrócił się do Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. z prośbą o przedstawienie pełnej analizy przeprowadzonych podwyżek wynagrodzeń od 1.09.2003 roku.

14. Związek zwrócił się do Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A. z prośbą o przedstawienie pełnej analizy przeprowadzonych podwyżek wynagrodzeń.

Dnia 5 listopada 2003 roku odbyło się Nadzwyczajne posiedzenie Rady Krajowej ZZDR PKP na którym omówiono:

1) Projekt „Protokołu Dodatkowego Nr 1” do Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych zawartego w dniu 2 grudnia 2002 roku w Warszawie zarejestrowanego przez Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w dniu 20 grudnia 2002 roku pod numerem U-CLIV, który w Załączniku Nr 1 do Układu dodaje pkt. 27 o brzmieniu: „Agencje Celne PKP CARGO Sp. z o.o.” Rada pozytywnie zaoponowała projekt. W związku z powyższym Rada Krajowa Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP upoważnia Przewodniczącą Związku *kol. Barbarę Komander* do podpisania w jej imieniu „Protokołu Dodatkowego Nr 1” do Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych zawartego w dniu 2 grudnia 2002 roku w Warszawie.

2) Rada Krajowa postanowił pokryć częściowe koszty druku ulotek informacyjnych i kart do referendum.

3) Rada Krajowa postanowiła wszcząć spór zbiorowy z Pracodawcą, Spółką PKP PLK S.A. w sprawie zapisów Uchwały Nr 203 Zarządu Spółki.



Ad. 6. Odstąpienie ze względów ekonomicznych i eksploatacyjnych od planów podziału zespołu drużyn trakcyjnych na różne spółki przewozowe i utrzymanie zatrudnienia wyłącznie w spółce PKP CARGO S.A. przy jednoczesnym świadczeniu usług dla całej Grupy PKP zgodnie z porozumieniem z dnia 31.05.2001r.

Strony uzgodniły, że nie nastąpi żaden administracyjny podział zespołów drużyn trakcyjnych.

Ad. 7. Przekazywanie majątku niezbędnego do prowadzenia działalności wszystkich spółek Grupy PKP w formie aportu majątku o uregulowanym statusie prawnym a pozostały majątek winien być przekazany w formie długoletniej dzierżawy. Uregulowanie statusu prawnego majątku dzierżawionego i przekazanie go aportem do spółek winno nastąpić najpóźniej do końca kwietnia 2004r.

Ustalono, że przekazanie Spółkom Grupy PKP niezbędnego do prowadzenia działalności majątku o uregulowanym statusie prawnym w formie aportu i pozostałego - w wieloletnią dzierżawę, nastąpi do końca marca 2004r.

Ad. 8. Ustawowe utworzenie Grupy Kapitałowej PKP spełniającej rolę narodowych kolei polskich z wewnętrznym rachunkiem kosztów.

Strony ustaliły, że temat ustanowienia prawa holdingowego powinien być przedmiotem obrad Trójstronnej Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych.

Ad. 9. Wprowadzenie odpowiednich zmian w statutach spółek Grupy PKP umożliwiających zarejestrowanie przez OIP w Warszawie Zakładowych Układów Zbiorowych Pracy w tych spółkach.

Ustalono, że jeżeli do końca marca 2004r. nie nastąpi rozstrzygnięcie sądowe w sprawie rejestracji zakładowych

układów zbiorowych pracy spółek Grupy PKP lub jeśli strony nie znajdą do tego czasu innego rozwiązania umożliwiającego rejestrację zakładowych układów, to PKP S.A. dokona niezwłocznie niezbędnych zmian statutów tych spółek, tak aby umożliwić rejestrację podpisanych zakładowych układów zbiorowych pracy.

Związki Zawodowe wchodzące w skład Krajowego Komitetu Protestacyjno - Strajkowego zawieszają akcję strajkową zapowiedzianą na dzień 13 listopada 2003r., z możliwością jej odwołania w przypadku braku realizacji przyjętych ustaleń.

Krajowy Komitet Protestacyjny Federacji ZZP PKP informuje, że w przypadku braku realizacji podpisanych ustaleń z dnia 11/12 listopada 2003r., Podejmie działania zgodne z ustawą o związkach zawodowych.

Za stronę rządową podpisali: Wiceprezes Rady Ministrów Marek Pol, Wiceprezes Rady Ministrów Jerzy Hausner, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Maciej Leśny, Przedstawiciele Ministerstwa Finansów i Skarbu Państwa,

Za stronę pracodawców: Prezes Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych Janusz Maciej Lach, Wiceprezes Zarządu ZPK Andrzej Krawczyk, Wiceprezes Zarządu ZPK Andrzej Wciórka

Związki zawodowe: Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP, ZZ Maszynistów Kolejowych w Polsce, Federacja ZZP PKP, Federacja ZZ Pracowników Automatyki i Telekomunikacji, ZZ Pracowników Warsztatowych, PMZZ SOK, MZZ Rewidentów Taboru, Federacja ZZ Maszynistów Kolejowych,

Autonomiczny ZZ Transportu Kolejowego, NSZZ "S 80", ZZ Drużyn Konduktorskich, ZZ Dyspozytorów PKP, NSZZ "S".

Z ŻYCIA MKR ZZDR PKP KATOWICE

Na terenie sekcji Żywiec w dniu 17.10.2003r. Został zorganizowany mecz pomiędzy ZZDR a "resztą świata", tejże sekcji. Pomimo przenikliwego zimna, (ale górali nie odstraszy żadna pogoda) na boisku LKS Milówka przy pełnych trybunach rozegrano spotkanie na bardzo wysokim poziomie, (co zaowocowało powołaniem do kadry P. Janasa paru zawodników). W pierwszej części meczu po huraganowych akcjach "reszty świata" i zepchnięciu do głębokiej defensywy, dyżurni ruchu przegrywali 2:0. Po daniu wyszumienia się przeciwnikowi i dobrej taktyce trenera dyżurni ruchu przystąpili do natarcia, co zaowocowało dwoma

bramkami, a żeby przeciwnik za bardzo się nie wystraszył siły dyżurnych dano strzelić przeciwnikowi jeszcze jedną bramkę. Wynik po pierwszej połowie wyniósł 2:3 dla "reszty świata". Druga połowa była popisem koncertowej gry dyżurnych ruchu, których bardzo ładne akcje i przepiękne bramki (można by je sfilmować i p o k a z y w a ć z a w o d n i k o m pierwszoligowym, aby się uczyli), doprowadziły do wyniku 7:3 dla dyżurnych. Po zakończonym meczu i wymianie podkoszulek w przyjacielskiej atmosferze przystąpiono do części oficjalnej, czyli wręczenia pucharu ufundowanego przez Przewodniczącego ZZDR PKP sekcji Żywiec. Wręczenia dokonał fundator Andrzej Witos kapitanowi zwycięskiej

drużyny Krzysztofowi Waliczek, a później ... Był śpiew "góralu czy Ci nie żal" oraz tańce zbójnickie. Dyżurni jeszcze raz udowodnili, że są jednymi z najlepszych pracowników na kolei i potrafią pogodzić odpowiedzialną pracę ze sportem, co pokazali na boisku. *Andrzej Witos*

Z Pucharem w ręku Fundator Nagrody



ODESZLI OD NAS

śp. Maria Spychaj
śp. Zenon stefański
śp. Małgorzata Jeżewska

Odeszli na zawsze część
ich pamięci.



"NA NASTAWNI"

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Barbara Komander - Redaktor odpowiedzialny oraz Zespół Zbigniew Dworak i Ryszard Banach

Adres siedziby Związku: Warszawa, ul. Targowa 74

tel.fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia "IMAGE" Gliwice, ul. Zwycięstwa 65

Oddano do druku, dn. 15.11.2003r.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy