

NA NASTAWNI

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XI

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

LIPIEC 2003

Nr 7



Koleżanki i Koledzy Pracownicy Polskich Linii Kolejowych

Korzystając z łamów naszego biuletynu związkowego, serdecznie Wam dziękuję za złożenie podpisów na liście osób popierających moją kandydaturę jako przedstawiciela pracowników do Rady Nadzorczej Spółki PKP PLK S.A. na drugą kadencję jej działalności. Już w grudniu 2002r Rada Krajowa

ZZDR PKP podjęła decyzję, że Związek będzie starał się czynnie uczestniczyć w życiu Spółki poprzez wytypowanie swojego przedstawiciela do Rady Nadzorczej. Rada Krajowa uznała, że przedstawiciel pracowników ma do spełnienia ważną rolę w działalności Spółki polegającą na: kontrolowaniu Zarządu Spółki, uzyskiwaniu istotnych informacji na temat jej działalności, na zachowaniu wiarygodnego przepływu informacji od pracowników do Zarządu i na odwrót. Umożliwi to lepsze rozwiązywanie problemów oraz spełnienie oczekiwań pracowników. Nie do przecenienia jest również fakt uczestnictwa w procesie podejmowania istotnych dla Spółki i jej pracowników decyzji, możliwość wpływu na ich kształt. Wszystko to razem zaważyło na

decyzji Rady Krajowej i rekomendowaniu mnie jako kandydata na przedstawiciela pracowników w Radzie Nadzorczej Spółki PKP PLK S.A. Koleżanki i Koledzy, Pracownicy Spółki - za nami pierwszy etap w dwustopniowej fazie wyborów - etap zbierania podpisów pod kandydaturami. Przed nami głosowanie. Nie należę do tych, którzy składają puste obietnice, ale obiecuję, że dołożę wszelkich starań aby godnie i skutecznie reprezentować Was w Radzie Nadzorczej PKP PLK S.A. Poczytuję sobie za honor, że uzyskałem Waszą zgodę na staniecie w szranki wyborcze i dla tego też proszę o głosy poparcia w nadchodzących wyborach.

Z wyrazami szacunku
Piotr Gebel

Fundusz świadczeń socjalnych

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP wniósł skargę przeciwko Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie nie wywiązywania się Spółki z zapisów ustawy z dnia 4 marca 1994r. o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych, tj. nie przekazania na rachunki bankowe należnych środków finansowych. Zakłady pracy mają ogromne trudności w realizowaniu zapisów Regulaminów, nie można przydzielić uprawnionym zapomóg pożyczek, refundować kolonii, wczasów.



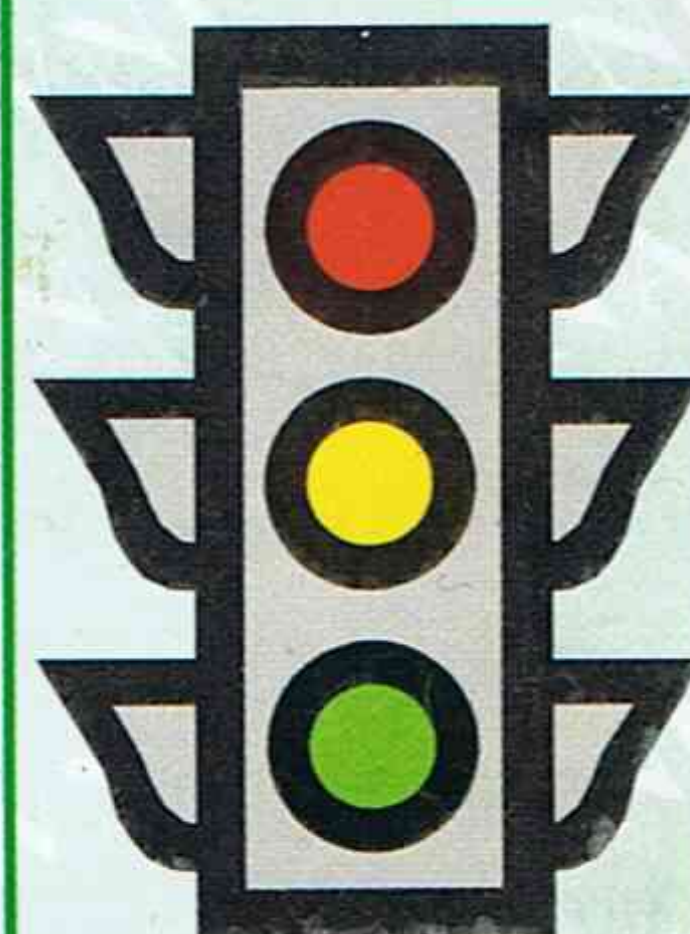
WYBORY

W dniach 14-17 lipca 2003r. odbędą się wybory przedstawicieli pracowników do Rady Nadzorczej Spółki PKP PLK S.A. ZZDR PKP zgłosił kandydata, który uzyskał wymaganą ilość podpisów popierających kandydaturę. Zwracam się z Apelem do wszystkich członków Związku, głosujmy na naszego kandydata kol. Piotra Gebła.

Przewodniczący Związku - Barbara Komander

W NUMERZE

| | |
|-------------------|--------|
| Ile pociągów | str. 2 |
| APEL... | str. 2 |
| Planowana... | str. 2 |
| Z prac Związku | str. 3 |
| Szynobusy | str. 3 |
| Czas pracy | str. 4 |
| Kadra kierownicza | str. 4 |
| Nowy Minister | str. 4 |
| Wczasy pod gruszą | str. 4 |



ILE POCIĄGÓW

Z ostatnich danych wynika, iż z ogólnej liczby proponowanych do likwidacji pociągów 1050, po wielu negocjacjach, rozmowach, na dzień dzisiejszy pozostało jeszcze 335 pociągów do likwidacji oraz 217 pociągów ulegnie zmianie termin i relacja kursowania. Na pewno jest to mniej niż było jeszcze kilka miesięcy temu lecz nadal grozi to utrudnieniem życia społeczeństwa i zwiększeniem bezrobocia. Taką ilość pociągów do likwidacji zaakceptował Minister Infrastruktury. Związki Zawodowe nie zgadzają się nadal z decyzją Zarządu Spółki PKP Przewozy Regionalne sp z o.o. i nadal będą

walczyć o prawdziwy program naprawczy i pomoc Rządu RP. Związki Zawodowe nadal oczekują od Ministra Infrastruktury rzetelnych konsultacji programu naprawczego dla PKP oraz dalszej restrukturyzacji spółek.

Umowy na realizowanie regionalnych przewozów kolejowych podpisały co prawda wszystkie Urzędy Marszałkowskie lecz z kwoty 300 mln zł, określonej w ustawie budżetowej wykorzystają 225 386,37 zł, pozostałą kwotę 74,6 mln zł zatrzymały, twierdząc że zakupią za te środki pojazdy szynowe na organizację przewozów. Ministerstwo Infrastruktury zaproponowało do Ustawy Budżetowej na rok 2004 wielkość

dofinansowania kolejowych pasażerskich przewozów regionalnych na poziomie 1 mld zł oraz przewozów międzywojewódzkich na poziomie 215 mln zł. Takie kwoty zagwarantowałyby odpowiednią ilość pociągów pasażerskich i dały możliwość funkcjonowania spółce przewozowej.

Teraz w rękach Rządu RP, Posłów i Senatorów pozostanie decyzja, czy w Ustawie Budżetowej na 2004 rok znajdą się odpowiednie środki na realizację kolejowych przewozów pasażerskich. Ale to dopiero w roku 2004, obecnie pozostaje problem co dalej i jak uratować bankrutującą spółkę?

B. K.

APEL DO SPOŁECZEŃSTWA

Niżej podpisane Związki Zawodowe zwracają się z apelem do społeczeństwa polskiego o wyrozumiałość i wsparcie dla działań w obronie istnienia Polskich Kolei. Zerwane przez stronę Rządową porozumień zawartych w dniu 2/3 kwietnia 2003r. szczególnie w sprawie finansowania kolejowych przewozów regionalnych i doprowadzenia ich do stanu bankructwa, wdrażanie bez osiągnięcia porozumienia odwołań pociągów regionalnych od 1 lipca 2003 roku oraz założeń prywatyzacji najwartościowszych spółek Grupy PKP i tym samym rynku przewozowego zmuszają nas do podjęcia czynnej akcji protestacyjnej na sieci PKP. Dobra wola związków zawodowych dla rozwiązania problemów Polskich Kolei została odrzucona przez stronę Rządową i Zarząd PKP, utrzymywane są działania zmierzające do unicestwienia narodowych kolei polskich i zmarnotrawienia dorobku wielu pokoleń kolejarzy. Wieloletni proces tak zwanej restrukturyzacji PKP przeprowadzany jest wyłącznie przez WŁASNE ŚRODKI PKP.

Rząd RP nie wywiązuje się nawet z dofinansowania pro społecznych przewozów regionalnych i utrzymania infrastruktury doprowadzając w ten sposób do zadłużenia i nieustannej degradacji kolei poprzez likwidację setek połączeń i zamykaniu tysięcy

kilometrów linii.

To nie kolej jest zadłużona. To Rząd Polski realizuje politykę obarczania PKP zadaniami i kosztami, które powinny być realizowane przez budżet państwa.

Szanowni Państwo

Wyczerpały się już wszelkie możliwości konstruktywnego dialogu z Rządem RP w sprawie ratunku dla PKP. Wszelkie dotychczasowe próby skończyły się na obłudnych obietnicach i grze na czas, aby definitywnie unicestwić polskie koleje i wyprzedać polski rynek przewozowy.

Nie możemy na to pozwolić! Dlatego podejmujemy czynną akcję protestacyjną!

Liczymy na Wasze poparcie w obronie naszego Narodowego Dobra.

Zwracamy się do wszystkich Związków Zawodowych, Organizacji Społecznych i ludzi, którym nie jest obojętny interes Polski stańcie wraz z nami w obronie Narodowych Kolei Polskich

Apel podpisały:

**Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP,
Seksja Krajowa Kolejarzy NSZZ "Solidarność",
Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce.**

Planowana od 1 lipca likwidacja połączeń kolejowych przesunięta

Zapowiadana od 1 lipca likwidacja ponad 300 połączeń kolejowych oraz skrócenie relacji lub ograniczenie

terminów kursowania ponad 200 pociągów zostały przesunięte do 15 lipca. Zdecydowano o tym w środę (25.06 br.) w Warszawie podczas spotkania prezesa PKP S.A. **Macieja Męciewskiego**, wiceministra infrastruktury **Andrzeja Piłata** i

kolejarskich związków zawodowych. Decyzję przesunięto, bo do 15 lipca ma być powołany wiceminister infrastruktury ds. kolei. Będzie on uczestniczył w rozmowach ze związkowcami, którzy sprzeciwiają się likwidacji nierentownych połączeń.



Z PRAC ZWIĄZKU

1. W dniach 24 - 25.06.2003r. w Mielnie odbyło się III posiedzenie Rady Krajowej Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP. Podczas posiedzenia omawiano szereg spraw, między innymi:

* Podjęto Uchwałę akceptującą treść Regulaminu wynagradzania dla pracowników zatrudnionych w Spółce PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

* Podjęto Uchwałę upoważniającą wiceprzewodniczącą Związku kol. Bożenę Miszczuk do podpisania Regulaminu wynagradzania dla pracowników zatrudnionych w Spółce PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

* Podjęto Uchwały zobowiązujące MKR i KR działające w Zakładach Przewozów Pasażerskich do udzielenia Pełnomocnictwa Radzie Krajowej ZZDR PKP i MKR ZZDR PKP przy ZLK Olsztyn do podpisania w ich imieniu Regulaminu wynagradzania dla pracowników zatrudnionych w Spółce PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

* Podjęto Uchwałę o udzieleniu Pełnomocnictwa Przewodniczącemu Związku kol. Barbarze Komander do zawarcia Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych w Spółce PKP INTERCITY sp. z o.o. Przewodniczący podpisze Układ po uzyskaniu pozytywnej opinii Rady Krajowej ZZDR PKP.

* Postanowiono zakończyć spór

zbiorowy rozpoczęty w 2002 roku prowadzony pomiędzy Spółką PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

** Postanowiono zakończyć dialog społeczny rozpoczęty w 2002 roku prowadzony ze Spółką SKM w Trójmieście sp. z o.o. zgodnie z zapisami "Porozumienia kończącego dialog społeczny z dnia 29.04.2003r.

* Wysłuchano sprawozdania Krajowej Komisji rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli.

* Przeprowadzono analizę wykonania Uchwał XII Krajowego Zjazdu Delegatów, Rady Krajowej i Prezydium - większość Uchwał została zrealizowana, kilka jest w realizacji.

* Powołano Kapitułę Odznaczenia w składzie:

Adam Golec, Aleksander Chałas, Krzysztof Gawot, Andrzej Kościan, Marek Szurgot, Bożena Miszczuk, Grzegorz Janczyło, Andrzej Trębowicz.

* Podjęto decyzje o przystąpieniu Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP do Stowarzyszenia Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury "KOLEJARZ" jako członka wspierającego.

* Powołano Komisję Uznaniową Krajowego Funduszu Pomocy Związkowej ZZDR PKP w składzie:

Halina Rybińska, Piotr Gebel, Zbigniew Ławecki, Zbigniew Dworak, Adam Golec.

* Podjęto decyzję o zgłoszeniu akcesu Związku do udziału w pracach Zespołu Trójstronnego do Spraw Kolejnictwa.

* W związku z brakiem reakcji na wystąpienia ZZDR PKP i innych związków zawodowych w sprawie złamania zapisów Ustaleń ze spotkania związków zawodowych z kierownictwem resortu i władzami Spółek Grupy PKP oraz brakiem realizacji postulatów

Związku - Rada Krajowa postanowiła przekształcić się w Krajowy Komitet Protestacyjno - Strajkowy. RK poleciła zakładowym organizacjom naszego związku aby w trybie natychmiastowym nie później niż do dnia 10 lipca przekształciły się w Komitety Protestacyjno - Strajkowe.

* Postanowiono powołać Komitet Inicjatywy Obywatelskiej ds. Nowelizacji Ustawy emerytalno-rentowej. W skład Komitetu weszli wszyscy członkowie Rady Krajowej ZZDR PKP.

* Powołano zespół ds. Finansowych w celu dokonania analizy sytuacji finansowej i poszukania możliwości oszczędności. W skład zespołu zostali powołani:

Danuta Przybysz, Barbara Komander, Bogdan Górny, Zbigniew Ławecki, Aleksander Motyka.

* Podjęto decyzję o wyznaczeniu kol. Mirosława Gaweckiego na pełnomocnika Związku do kontaktów i współpracy z PZUS.A. w sprawie ubezpieczeń zawodowych OC.

* W związku z przeciągającymi się rokowaniami w ramach sporów zbiorowych dotyczących podwyżki wynagrodzeń dla naszych grup zawodowych - postanowiono wystosować pismo ponaglące w celu przyspieszenia rokowań oraz przeprowadzić akcję protestacyjną i referendum.

* Postanowiono przeprowadzić szkolenie z zakresu prawa pracy ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień czasu pracy jak również prawa związkowego, socjalnego, BHP dla przewodniczących zakładowych organizacji związkowych jak również dla funkcyjnych członków Prezydium.

B.K.

W dniach 14 - 26 lipca 2003r. odbędzie się kampania promocyjna "Szynobusy dla gmin".

Organizatorami kampanii są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wraz ze Stowarzyszeniem Sympatyków Komunikacji Szynowej, przy współudziale pozostałych spółek grupy PKP oraz partnera strategicznego - ZNTK Poznań S.A. (producenta autobusów szynowych). **Celem kampanii będzie promocja transportu szynowego i informowanie jak samorządy lokalne mogą zorganizować taki transport u siebie, ewentualnie jakie są możliwości przejęcia zbędnego majątku PKP.** Kampania będzie polegała na przejechaniu "dookoła Polski" autobusem szynowym z 40 - 60 minutowym postojem na ponad 70 stacjach PKP. Na spotkania na poszczególnych stacjach na trasie przejazdu autobusu zapraszamy władze miast, gmin, powiatów i województw oraz mieszkańców.

Czas pracy

Pracującego w niedzielę i święta obowiązuje taki sam wymiar czasu pracy jak pracującego tylko w dni robocze.

Wymiar czasu pracy to liczba godzin i dni, które zatrudniony powinien przepracować w danym okresie rozliczeniowym. Wymiar czasu pracy jest różny w poszczególnych okresach rozliczeniowych ze względu na układ kalendarza. Przy miesięcznym okresie rozliczeniowym w bieżącym roku waha się od 144 godzin (18 dni) w listopadzie do 184 godzin (23 dni) w październiku. W celu obliczenia wymiaru czasu pracy pełne tygodnie należy pomnożyć przez 40 godzin, od tej liczby godzin odjąć iloczyn 8 godzin i liczby świąt przypadających w innym dniu niż niedziela, a następnie dodać do iloczyn 8 godzin i dni roboczych wykraczających poza pełne tygodnie, przypadających od poniedziałku do piątku. Przy obliczaniu wymiaru czasu pracy tydzień trwa 7 dni, bez względu na to, w jakim dniu tygodnia przypada pierwszy dzień miesiąca: przy miesięcznym okresie rozliczeniowym odpowiednio

cztery tygodnie zawsze upływają 28 dnia każdego miesiąca.

Na wymiar czasu pracy, jak wynika ze sposobu jego obliczania, wpływ ma święto przypadające w innym dniu niż niedziela, co wprost wynika z art. 138 k.p. Każde święto przypadające w innym dniu niż niedziela powoduje obniżenie wymiaru czasu pracy. W uchwale 7 (III ZP 20/01) Sąd Najwyższy uznał, że wystąpienie Święta będącego dniem wolnym od pracy (art. 138 k.p.) w innym niż niedziela dniu tygodnia powoduje w okresie rozliczeniowym odpowiednio zmniejszenie liczby dni, a tym samym godzin - pracy.

Wymiar czasu pracy jest ustalany jednakowo dla każdego pracownika, bez względu na system i rozkład czasu pracy.

KADRA KIEROWNICZA A ZWIĄZKI ZAWODOWE

Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie powiadamiania przez pracodawcę zarządu zakładowej

organizacji związkowej o liczbie osób stanowiących kadre kierowniczą w zakładzie pracy oraz wskazania przez zarząd oraz komitet założycielski zakładowej organizacji związkowej pracowników, których stosunek podlega ochronie, a także dokonywaniu zmian w takim wskazaniu. (Dz. U. nr 108, poz. 1013) wejdzie w życie od 1 lipca 2003 r.

Maciej Stanisław Leśny



**nowym
podsekretarzem
stanu w
Ministerstwie
Infrastruktury**

Prezes Rady Ministrów Leszek Miller powołał z dniem 26 czerwca 2003r., Macieja Stanisława Leśnego na stanowisko podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Nowy wiceminister w zakresie obowiązków będzie miał kierownictwo i nadzór nad Urzędem Transportu Kolejowego.

Maciej Leśny urodził się 6 lutego 1946 r. w Krotoszynie. Ukończył wyższe studia ekonomiczne na Uniwersytecie Warszawskim. W okresie od 7 stycznia do 15 marca 2003 roku zajmował stanowisko podsekretarza stanu w Ministerstwie Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej. S.P.

Kiedy i na jakiej zasadzie powinny być wypłacane pieniądze za czasy pod gruszą?

Na podstawie upoważnienia zawartego w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 4 marca 1994r. o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych (Dz. U. z 1996r. Nr 70, poz. 335 ze zm., ostatnia zmiana Dz.U. z 2002 r. Nr 135, poz. 1146) **zasady i warunki korzystania z usług i świadczeń**

finansowanych z funduszu, z uwzględnieniem kryteriów socjalnych, tj. sytuacji życiowej, rodzinnej i materialnej pracownika, ustala pracodawca w regulaminie uzgodnionym z zakładowymi organizacjami związkowymi. Pracodawca, u którego nie działa zakładowa organizacja związkowa, uzgadnia regulamin z pracownikiem wybranym przez załogę do reprezentowania jej interesów.

Zasady przyznawania pomocy socjalnej osobom uprawnionym do

korzystania z Funduszu w formie np. dofinansowania do krajowego wypoczynku oraz termin wypłaty tego dofinansowania określa więc prawo zakładowe, tj. regulamin Funduszu obowiązujący u danego pracodawcy.

Decyzje o przyznaniu pomocy podejmowane są na szczeblu zakładu pracy na podstawie wniosku złożonego przez osobę uprawnioną, spełniającą warunki określone w regulaminie, uwzględniającym w swoich postanowieniach powyższe kryteria socjalne.

"NA NASTAWNI"

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Barbara Komander - Redaktor odpowiedzialny oraz Zespół Zbigniew Dworak i Ryszard Banach

Adres siedziby Związku i Redakcji: Warszawa, ul. Targowa 74

tel.fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia "IMAGE" Gliwice, ul. Dworcowa 50

Oddano do druku, dn. 01.07.2003r.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy.