

NA NASTAWNI

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XII

KWIECIEŃ 2004

Nr 4

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

*Z okazji zbliżających się Świąt
Wielkanocnych
najszerzej życzenia:
dużo zdrowia, radości, smacznego jajka,
mokrego dyngusa, mnóstwo wiosennego
słońca oraz samych sukcesów
w życiu prywatnym i zawodowym*

*składa
Przewodnicząca Związku*

*Wesołych Świąt Wielkanocnych,
smacznego jajka, szalonego
i wyjątkowo mokrego*

*Dyngusa
oraz samych słonecznych i
cudownych dni życzy*

*Prezydium
RK ZZDR PKP*



*Najpiękniejsze, świąteczne,
wielkanocne życzenia
składamy od serca, życząc ich spełnienia.
Tęczowych pisanek, na stole pyszności,
mokrego dyngusa i wspaniałych gości*

*wszystkim członkom Związku
i ich rodzinom
oraz przyjaciółom*

Rada Krajowa ZZDR PKP



*Zdrowych, radosnych Świąt
Wielkiej Nocy*

*Suto zastawionych stołów,
dużo wody w poniedziałek,
bogatego zajęcia
i jak najmiłszych spotkań w
gronie przyjaciół i rodziny*

*Wszystkim
Czytelnikom
Życzy
Redakcja*

WIELKANOC

Uroczyste śniadanie wielkanocne poprzedza ceremonia dzielenia się poświęconym jajkiem oraz serdeczne życzenia radości, zdrowia i szczęścia w życiu rodzinnym, które składają sobie nawzajem uczestnicy święconego. Dzielenie się jajkiem wyraża przyjaźń, miłość i życzliwość uczestników wielkanocnej biesiady, a ponadto rzadko kiedy świadomie wypowiedane życzenia płodności.

Jajko odgrywa ważną rolę w wierzeniach religijnych jako symbol zmartwychwstania.

**W
N
M
Z
E**



ZJAZD	str. 2 i 3
Z Prac ...	str. 4
Współpraca	str. 4
Pociągi z literą ...	str. 4
Hierarchia aktów ...	str. 4



Z J Z D



W dniach 16-18 marca 2004 w Jeleniej Górze odbył się XIII-ty Krajowy Zjazd Delegatów Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP.

W pierwszym dniu Zjazdu przedstawiono sprawozdania z działalności Rady Krajowej, Skarbnika, Krajowej Komisji Rewizyjnej. Sprawozdanie Rady Krajowej było bardzo obszernie przedstawiało działalność za okres od XII-tego do XIII-tego Zjazdu. W trakcie dyskusji oceniono dotychczasowe działania wszystkich struktur naszego Związku. Uwagi i krytyka dotyczyła działalności Komisji Zakładowych, organów Statutowych i Rady Krajowej. Zjazd ustosunkował się do nieprawidłowości, jakie wystąpiły w kwestii pozbawienia członkostwa w Związku w Komisji Zakładowej Ostrów Wlkp. Po długiej dyskusji sprawozdania zostały przyjęte.

Delegaci wybrali nowego **Przewodniczącego Związku** - została nim **kol. Barbara Komander** oraz zatwierdzili skład nowego Prezydium RK ZZDR PKP. Obecne Prezydium liczy 12 osób, w skład którego wchodzi:

- 1. Barbara Komander** - Przewodniczący Związku z MKR
 - 2. Aleksander Motyka** - Wiceprzewodniczący Związku
 - 3. Zbigniew Machowski** - Wiceprzewodniczący Związku
 - 4. Adam Golec** - Wiceprzewodniczący Związku
 - 5. Małgorzata Kruczek** - Wiceprzewodniczący Związku
 - 6. Eugeniusz Sędziak** - Wiceprzewodniczący Związku
 - 7. Ryszard Banach** - Wiceprzewodniczący Związku
 - 8. Marek Szurgot** - Wiceprzewodniczący Związku ds. PLK
 - 9. Bożena Miszczuk** - Wiceprzewodnicząca Związku ds. Sektora Pasażerskiego
 - 10. Wiesława Zimmerman** - Wiceprzewodniczący Związku ds. Sektora Towarowego
 - 11. Danuta Przybysz** - Skarbnik
 - 12. Małgorzata Cholewińska** - Sekretarz
- Po dokonaniu tych zmian Rada Krajowa ZZDR PKP liczy 41 członków.

Ważnym tematem było powołanie w naszej strukturze Sektora Infrastruktury, Delegaci XIII KZD uchwaliли zasady powołania Sektora Infrastruktury i zobowiązali Radę

Krajową do podjęcia stosownej uchwały i zwołania Sektorowego Zebrania Delegatów.

Uchwalono również bardzo ważną zmianę do Statutu ZZDR PKP, zmieniono treść art. 7, który obecnie brzmi:

„Związek zrzesza:

- 1. Dyżurnych ruchu, nastawniczych i zwrotniczych kolejowych.**
- 2. Dyżurnych ruchu, nastawniczych i zwrotniczych, którzy zostali zatrudnieni na innych stanowiskach.**
- 3. Innych pracowników zatrudnionych na stanowiskach: ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, kierownik pociągu, konduktor pociągu, odprawiacz, kasjer.**
- 4. Emerytów i rencistów, którzy pracowali na stanowiskach wymienionych w punktach 1 i 2.”**

Zmiana Statutu pozwoli na zwiększenie liczby członków Związku o nowe grupy zawodowe, szczególnie w Zakładach Przewozów Pasażerskich i Zakładach Przewozów Towarowych.

Innych zmian do Statutu nie zaakceptowano. Cd. str. 3





Trzeciego dnia obrad Zjazdu Delegacji spotkali się z Panem Tadeuszem Augustowskim Prezesem Spółki PKP PLK S.A., Panią Teresą Hebda-Synowską zastępcą dyrektora ds. pracowniczych w Centrali Spółki PKP CARGO S.A. oraz zastępcą Dyrektora Oddziału Regionalnego we Wrocławiu.

Pan Prezes Spółki PKP PLK S.A. bardzo obszernie przedstawił wyniki finansowe Spółki za rok ubiegły oraz prognozy i założenia na rok 2004. Omówił trudną sytuację Spółki spowodowaną brakiem regulowania należności przez spółki przewozowe za udostępniane tras. Sytuacja spółki zmusza Zarząd do szukania rozwiązań oszczędnościowych w kosztach i wynagrodzeniu.

Pani Dyrektor przedstawiła sytuację w Spółce PKP Cargo S.A., która w porównaniu z sytuacją w PKP PLK S.A. jest znacznie lepsza. Cargo wypracowało zysk i pozwoliło sobie na odprawy dla pracowników odchodzących na świadczenia

przedemerytalne, które są znacznej wysokości.

Podczas dyskusji Delegacji zadawali pytania, jednym z ważniejszych tematów była próba wprowadzenia wielozmianowości na posterunkach ruchu. Prezes odpowiedział, że są to dopiero propozycje, przygotowuje się analizy, wylicza koszty, nikt nie dostał polecenia wprowadzenia tego już i natychmiast. Temat będzie przedmiotem konsultacji ze związkami zawodowymi. Jeden z Delegatów przedstawił, że pracownicy na posterunku ruchu sami we własnym zakresie wykonali remont i zrobili nową instalację grzewczą. Prezes pochwalił taką inicjatywę i obiecał nagrodę dla tych pracowników.

Spotkanie z Prezesem PKP PLK S.A. było z naszej strony stanowczym protestem wobec prób szukania oszczędności wśród pracowników. Niewłaściwym wydaje się jednocześnie sankcjonowanie niewłaściwych inwestycji i wydatkowanie posiadanych

środków, gdy zaległości płatnicze innych Spółek są coraz wyższe. Zmiany organizacyjne pracy, jakie są proponowane wobec stanowisk robotniczych, nie są żadną formą oszczędzania przy jednoczesnych wysokich kosztach utrzymania trójszczeblowego systemu zarządzania, do którego mamy wiele zastrzeżeń.

Ogólnie można podsumować XIII-ty Krajowy Zjazd Delegatów ZZDR PKP jako pracowity, a po uregulowaniu spornych kwestii z pewnością jest ważnym punktem zwrotnym w dalszym rozwoju Związku.

Ze względu na nie wyczerpanie porządku obrad zostanie zwołane dokończenie Zjazdu, celem rozpatrzenia złożonych wniosków. Większość wniosków dotyczy spraw pracowniczych, jest również wniosek odnoszący się do Krajowej Komisji Rewizyjnej, w stosunku do której przedstawiono wiele uwag.

Zespół: M.C. i B.K.





Z PRAC ZWIĄZKU

1/ Dnia 25 lutego 2004 roku odbyło się I-wsze Nadzwyczajne posiedzenie Rady Krajowej ZZDR PKP, na którym omawiano formułę zawarcia Zakładowych Układów Zbiorowych Pracy w Spółkach: PKP CARGO S.A., PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. i PKP PLK S.A. Podjęto Uchwały zobowiązujące zakładowe

organizacje związkowe do podjęcia stosownych uchwał w sprawie upoważnienia Rady Krajowej do negocjowania i zawarcia Układów. 2/ Dnia 18 marca 2004 roku odbyło się II-gie Nadzwyczajne posiedzenie Rady Krajowej ZZDR PKP, na którym podjęto Uchwałę zobowiązującą zakładowe organizacje związkowe działające w Zakładach Linii Kolejowych do wyboru delegatów na Sektorowe Zebranie Delegatów ZZDR PKP Sektora Infrastruktury. Sektorowe Zebranie Delegatów odbędzie się do dnia 15 maja 2004 roku.

3/ Związek interweniował u Prezesa PKP PLK S.A. w sprawie

oszczędnościowego planu. Związek nie zgadza się na wdrożenie planu kosztem zespołu odpowiedzialnego za sprawne i bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego, gdyż są to pozorowane oszczędności ukrywające nieudolne kierowanie Oddziałami Regionalnymi i Zakładami Linii Kolejowych. Po interwencji udało się uzgodnić z Prezesem Spółki wstrzymanie działań podjętych na szczeblu zakładów do czasu wypracowania przez zespół administracyjno-związkowy na szczeblu spółki, rozwiązań obniżających koszty i wydatki spółki.

WSPÓŁPRACA

Związek rozpoczął współpracę z Polskim Lobby Przemysłowym im. Eugeniusza Kwiatkowskiego, współpraca będzie dotyczyła przede wszystkim przyszłości polskiego transportu kolejowego i innych strategicznych sektorów polskiej gospodarki. Związek oczekują, że rozpoczęta współpraca przyniesie korzyści obu stronom.

Hierarchia aktów prawnych w prawie pracy

Przez prawo pracy, zgodnie z art. 9 k. p., rozumie się przepisy Kodeksu pracy oraz przepisy innych ustaw i aktów wykonawczych, określające prawa i obowiązki pracowników i pracodawców, a także postanowienia układów zbiorowych pracy i innych opartych na ustawie porozumień zbiorowych, regulaminów i statutów określających prawa i obowiązki stron stosunku pracy.

Regułą w prawie pracy jest, że postanowienia układów zbiorowych porozumień zbiorowych oraz regulaminów i statutów nie mogą być mniej korzystne dla pracowników niż przepisy Kodeksu pracy oraz innych ustaw i aktów wykonawczych. Postanowienia regulaminów i statutów nie mogą być natomiast mniej korzystne dla pracowników niż postanowienia układów zbiorowych i porozumień zbiorowych. A zatem hierarchia aktów prawnych obowiązujących w naszym kraju z uwzględnieniem specyficznych aktów prawa pracy wygląda następująco:

1. Konstytucja RP,
 2. Ustawy, a w tym Kodeks pracy,
 3. Akty wykonawcze do ustaw, w tym głównie rozporządzenia,
 4. Postanowienia układów zbiorowych, porozumień zbiorowych,
 5. Postanowienia regulaminów (w tym regulaminu pracy, oraz regulaminu wynagradzania, statutów).
- Przedstawiona kolejność aktów prawnych oznacza, że akt rangi niższego rzędu nie może być mniej korzystny niż akt prawny wyższego rzędu. Jeżeli przykładowo u pracodawcy zwarty został układ zbiorowy pracy, a jednocześnie obowiązuje regulamin pracy, postanowienia regulaminu nie mogą być mniej korzystne od postanowień zawartego układu.

Pociągi oznaczone literą F

Z 288 pociągów uruchomianych na zarządzenie, a oznaczonych w rozkładzie jazdy na rok 2003/2004 literą (F), z dniem 1 kwietnia br. zostaje utrzymane kursowanie ok. 37 pociągów. W większości są to pociągi, które rokuja poprawę wyników w najbliższych miesiącach lub których kursowanie jest konieczne ze względów technologicznych. Dalsze generowanie strat pozostałych 251 pociągów spowodowane niewielką liczbą pasażerów oraz brakiem deklarowanych środków finansowych na dofinansowanie przewozów regionalnych, jak również brakiem rezerw umożliwiających pokrycie kosztów eksploatacyjnych - zmusza Spółkę do ich wycofania. wg wstępnych szacunków dalsze ich kursowanie w dniach 1 kwietnia - 11 grudnia 2004r. spowodowałoby pogłębienie się straty Spółki „PKP Przewozy Regionalne” o kolejne 37 mln zł. Dotychczas, na podstawie porozumienia społecznego z dnia 18.12.2003r., od 5 stycznia do 31 marca br. kursowało 279 pociągów oznaczonych literą (F). Spółka z tego tytułu przewiduje poniesienie straty w wysokości 13,2 mln zł.

„NA NASTAWNI”

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Zbigniew Dworak i Ryszard Banach
Redaktor odpowiedzialny - Barbara Komander

Adres siedziby Związku: Warszawa, ul. Targowa 74 tel. fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia „IMAGE” Gliwice, ul. Zwycięstwa 65

Oddano do druku, dn. 29.03.2004r.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy

