

NA NASTAWNI

BIULETYN INFORMACYJNY ZWIĄZKU ZAWODOWEGO
DYŻURNYCH RUCHU PKP

ROK Wyd. XII

LIPIEC 2004

Nr 6/7

[Http://rkzzdrpkp.republika.pl](http://rkzzdrpkp.republika.pl)

STRAJKI PROTESTY

Dnia 16 czerwca 2004 roku odbyło się posiedzenie Krajowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego. Komitet jednogłośnie poparł działania organizowane przez Komitety Protestacyjno-Strajkowe działające na terenie Zakładów Przewozów Regionalnych w Kielcach i Białymstoku w obronie miejsc pracy kolejarzy. KKP-S solidaryzując się z głodującymi kolejarzami domagał się natychmiastowego wstrzymania decyzji Zarządu Spółki PKP

Przewozy Regionalne sp. z o.o. i nie są respektowane zawarte podjęcia natychmiastowych, konstruktywnych rozmów o przyszłości przewozów regionalnych jako narodowego przewoźnika.

KKP-S wystosował odpowiednie pisma do Ministra Infrastruktury i Prezesów Spółek: PKP S.A., PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., PKP PLK S.A. oraz do Związku Pracodawców Kolejowych, w których żądał wstrzymania decyzji Zarządu Spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. - likwidującej zakłady pracy w Kielcach, Białymstoku i Zielonej Górze. W pismach zaznaczył, że po raz kolejny

nie są respektowane zawarte "Porozumienia", nie prowadzi się konstruktywnych konsultacji społecznych, co upoważnia KKP-S do odwołania czynnej akcji strajkowej i podjęcia stosownych działań w obronie miejsc pracy.

KKP-S wystosował pisma popierające do głodujących kolejarzy.

A można było uniknąć niepotrzebnych spięć i niepokojów społecznych, po raz kolejny Zarząd Spółek zabrakło rozsądku i poszanowania prawa.



ZESPÓŁ TRÓJSTRONNY ds. KOLEJNICTWA

Dnia 22.06.2004r. obradował Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa. W wyniku długiej i burzliwej dyskusji strony podpisały wspólny Komunikat o treści:

Komunikat

Strony Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2004r. uzgodniły:

1. Wstrzymanie proponowanych zmian organizacyjnych w spółce PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

(łącznie zakładów regionalnych), z uwagi na niedotrzymanie formalnych konsultacji ze związkami zawodowymi - do czasu przeprowadzenia analiz ekonomicznych i uwarunkowań tych zmian oraz przedłożenia do uzgodnień na Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa.

2. Konieczność powołania przez Prezesa Rady Ministrów RP zespołu ekspertów celem opracowania strategii rozwoju transportu kolejowego w Polsce w ciągu najbliższego miesiąca.

3. Konieczność zmiany Programu dalszej restrukturyzacji i prywatyzacji spółek PKP do 2006

roku, - wniosek do Ministra Infrastruktury, celem przedłożenia Radzie Ministrów, w tej sprawie do końca lipca br. przedstawi PKP S.A.

4. Zasadność wprowadzania ograniczeń ruchu pociągów w tych regionach kraju, w których samorządy województw nie wywiązują się z obowiązku dofinansowania kolejowych przewozów regionalnych.

5. Potrzebę analizy kwestii przewozów międzywojewódzkich w celu ostatecznego zdecydowania o przyporządkowaniu tych przewozów określonej spółce (PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. lub Intercity sp. z o.o.).

DEBATA

Na wniosek KKP-S i posłów Sejmu RP popierających utrzymanie jednolitego charakteru Polskich Kolei, dnia 17.06.2004r. odbyła się w Sejmie debata, podczas której Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury przedstawił "Informację Rządu w sprawie aktualnej sytuacji PKP w szczególności w zakresie realizacji decyzji budżetowych Sejmu". Debata była bardzo

burzliwa, kilkudziesięciu posłów zabierało głos, domagając się przekazania należnych funduszy na przewozy kolejowe oraz sprecyzowania przyszłości Polskich Kolei. Kolejarze ze Związków zawodowych wchodzących w skład KKP-S, byli w Sejmie z Galerii obserwowali całą Debata. Wśród kolejarzy nie zabrakło przedstawicieli naszego Związku: B. Komander, Andrzej Kościan, M. Szurgot, Ryszard Kuć, Adam Cieślak i Jacek Garncarz.

W NUMERZE

Z Prac Związku	str. 2
Spotkania	str. 2
Walne zgromadzenie	str. 2
Sektor Infrastruktury	str. 3
Sektor Towarowy	str. 3
ISSO	str. 3
Prawo Dla Każdego	str. 4
Rada Nadzorcza	str. 4



Z PRAC ZWIĄZKU

1. Dnia 14 czerwca 2004 roku odbyło się Nadzwyczajne posiedzenie Rady Krajowej ZZDR PKP, na którym podjęto Uchwałę akceptującą treść wynegocjowanego Protokołu Dodatkowego Nr 2 do Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy.

2. Dnia 23 czerwca 2004 roku odbyło się Nadzwyczajne posiedzenie Rady Krajowej ZZDR PKP. Podczas posiedzenia omówiono sprawę złożonego w 2003 roku "Pozwu" w Sądzie Pracy w sprawie ZFŚS za rok 2003. Podjęto stosowne Uchwały, odczytanie wyroku nastąpi w dniu 15 lipca 2004r.

Rada Krajowa Uchwałą Nr 47/RK/2004 powołała zespół ds. ZUZP w PKP PLK S.A. pod przewodnictwem Przewodniczącego Związku. Zadaniem Zespołu będzie prowadzenie rokowań w celu

zawarcia ZUZP dla pracowników zatrudnionych w Spółce PKP PLK S.A. Zespół będzie prowadził negocjacje Układu w celu jego zawarcia w imieniu Komisji Rejonowych ZZDR PKP, które udzieliły odpowiedniego Pełnomocnictwa Radzie Krajowej (25 z 27). Wynegocjowany Układ zostanie podpisany po akceptacji jego treści przez Radę Krajową ZZDR PKP.

3. Rada Krajowa wystąpiła do Inspektoratu PZU S.A. o dokonanie zmian w Umowie Generalnej zawartej pomiędzy Związkiem a PZU S.A w sprawie ubezpieczenia OC, w związku ze zmianami w Statucie ZZDR PKP wystąpiliśmy aby ubezpieczeniem mogli być pracownicy zatrudnieni na stanowiskach ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, kierownik pociągu, odprawiacz, kasjer.

4. RK ZZDR PKP zgłosiła przedstawicieli do udziału w pracach Zespołu ekspertów ds. opracowania strategii rozwoju transportu kolejowego w Polsce.

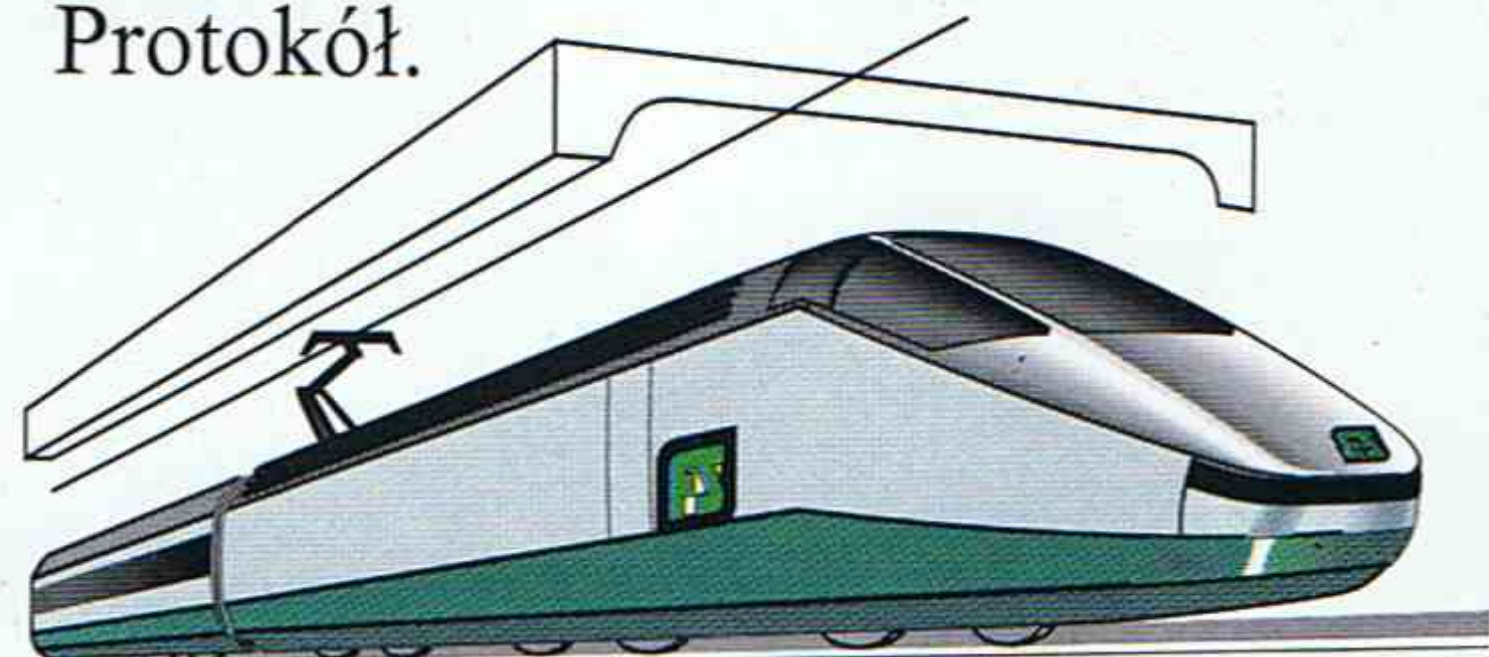
5. Zgodnie z Uchwałą KZD i Rady Krajowej w dniach 25 i 26 odbyło się szkolenie dla członków Rady

Krajowej ZZDR PKP z zakresu Prawa Pracy ze szczególnym uwzględnieniem regulacji czasu pracy i urlopów wypoczynkowych.

6. Prezydium Rady Krajowej ZZDR PKP czyni poczynania w celu uzyskania odpowiednich pomieszczeń dla Związku, chcemy zabezpieczyć pomieszczenia dla Rady Krajowej jak również dla wszystkich Zarządów Sektorów.

7. Dnia 22 czerwca 2004 roku został podpisany Protokół Dodatkowy Nr 2 do Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez Pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych zawartego w dniu 20 grudnia 2002 roku. Z ramienia Związku, zgodnie z Uchwałą Rady Krajowej - Protokół podpisała Przewodnicząca Związku.

8. Dnia 14 czerwca 2004 roku odbyło się dokończenie XIII KZD ZZDR PKP. Podczas obrad rozpatrzono wnioski i zatwierdzono Protokół.



SPOTKANIE

Zarząd Międzyzakładowej Komisji Rejonowej ZZDR PKP przy ZLK w Rzeszowie zaprosił na spotkanie Przewodniczącą Związku kol. Barbarę Komander i Przewodniczącą Zarządu Sektora Infrastruktury kol. Marka Szurgot. Spotkaniu przewodniczył kol. Piotr Burz - Przewodniczący MKR ZZDR PKP przy ZLK Rzeszów. Spotkanie odbyło się w Sanoku, w miłej atmosferze, omawiano sprawy wewnątrzwiązkowe jak również bieżącą i przyszłą działalność Związku. W spotkaniu uczestniczył również Dyrektor Zakładu, który przedstawił w skrócie sytuację zakładu i odpowiadał na pytania związkowców. Podczas spotkania wyjaśniono wiele spraw i omówiono zasady współpracy z kierownictwem Zakładu.

K.B.



WALNE ZGROMADZENIE

06 lipca 2004 Zarząd PKP S.A. otrzymał absolutorium. Decyzja ta zapadła podczas posiedzenia Walnego Zgromadzenia PKP S.A.

Władze PKPSA:

Maciej Męclewski
Prezes Zarządu

Członkowie Zarządu:
Teresa Kalisz, Janusz Lach,
Bogdan Waligórski, Radosław
Żołnierzak

Rada Nadzorcza PKPSA:

Krzysztof Białowolski
Przewodniczący Rady Nadzorczej
Jerzy Drygański
Wiceprzewodniczący
Członkowie:
Jacek Barylski, Wojciech, Paprocki,
Marek Tadeusz Krawczyk,
Kazimierz Gontarczyk, Stanisław
Kogut, Jerzy Kędziński, Zygmunt
Świrski.

Z PRAC PREZYDIUM ZARZĄDU SEKTORA INFRASTRUKTURY ZZDR PKP

1. Prezydium wystąpiło z interwencją do Prezesa PKP PLK S.A. W sprawie przekazania należnych środków na zakładowe konta ZFŚS, po naszej interwencji Spółka przekazała 25% należnych środków, Sektor podjął dalsze kroki w celu wyegzekwowania wszystkich należnych środków zgodnie z ustawą.

2. Prezydium wystąpiło z interwencją do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. w sprawie nie wypłacania dodatku za pracę w warunkach uciążliwych.

3. Prezydium podjęło interwencję w sprawie ograniczenia pracy posterunku odstepowego w ZLK Łódź

4. Prezydium wystąpiło z interwencją do Prezesa Spółki PKP PLK S.A. w sprawie wyłączania energii elektrycznej na posterunkach nastawczych.

5. Prezydium wystąpiło do MKR i KR ZZDR PKP działających przy ZLK z prośbą aby wypowiedziały się co dalszego stosowania Katalogu Jednostek Pracy w Spółce PKP PLK S.A.

6. Prezydium wystąpiło z interwencją do Prezesa Spółki PKP PLK S.A. w sprawie prób zmiany granic zakładów pracy

Dnia 29 czerwca 2004r. odbyło się posiedzenie Prezydium Sektora Infrastruktury

1. Na zaproszenie Przewodniczącego w posiedzeniu Prezydium uczestniczył Pan L. Trojnara -Dyrektor Centrali Spółki ds. Pracowniczych, który przedstawił aktualną sytuację Spółki. Podczas spotkania omówiono zasady współpracy Sektora Infrastruktury ze Spółką PKP PLK S.A.

2. Ustalono, że posiedzenia Prezydium będą odbywały się cyklicznie. Miejscem posiedzeń nie będzie tylko Warszawa, lecz miejscowości, w których mieszczą

się siedziby Rad Oddziałowych.

3. Powołano zespół ds. negocjacji ZUZP, w składzie: B. Komander, M. Szurgot, M. Ciosek, R. Kuć, J. Czubek.

4. Prezydium podjęło Uchwałę o zorganizowaniu Posiedzenia Zarządu SI w terminie 10-20 sierpnia 2004r.

5. Na dzień 14 lipca 2004r. zaplanowano spotkanie przedstawicieli Prezydium z Przewodniczącymi Rad Oddziałowych. Spotkanie ma na celu wypracowanie zasad współpracy pomiędzy wszystkimi strukturami działającymi w Sektorze Infrastruktury.

Przewodniczący SI - M. Szurgot
Wiceprzewodniczący SI - B. Komander

INFORMACJA

Siedzibą Zarządu Sektora Infrastruktury jest siedziba Rady Krajowej ZZDR PKP, tel. 32818.

Korespondencję kierować na adres:

**Zarząd Sektora Infrastruktury
ZZDR PKP**

ul. Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

Z PRAC ZARZĄDU SEKTORA TOWAROWEGO ZZDR PKP

Dnia 9 czerwca 2004 roku w Katowicach odbyło się spotkanie w sprawie Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników zatrudnionych przez zakłady spółki PKP CARGO S.A.

Wolę przystąpienia do rokowań zgłosiło 18 organizacji związkowych. Zdolność układową udokumentowało 14 organizacji. Dyrektor Biura Zarządu Zasobami Ludzkimi przedstawił stronie związkowej propozycje wraz z uzasadnieniem odmiennego uregulowania niektórych zagadnień w ZUZP w stosunku do uregulowań wynikających z Regulaminu Wynagradzania dla Pracowników

zatrudnionych przez Spółkę PKP CARGO S.A.

Przewodnicząca ST
W. Zimmermann

INFORMACJA

Siedzibą Zarządu Sektora Infrastruktury jest siedziba Rady Krajowej ZZDR PKP, tel. 32818.

Korespondencję kierować na adres:

**Zarząd Sektora Towarowego
ZZDR PKP**

ul. Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

ISSO 9001

Dnia 14 czerwca w siedzibie Spółki PKP S.A. odbyła się uroczystość podczas, której Spółka PKP S.A. otrzymała certyfikat potwierdzający spełnienie wymagań normy PN EN ISO 9001:2001 „System zarządzania jakością. Wymagania.” Certyfikat został przyznany przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. w zakresie: opracowywania strategii i rozwoju transportu kolejowego w Grupie PKP, sprawowania nadzoru właścicielskiego nad spółkami z Grupy, zarządzania nieruchomościami oraz prowadzenia działalności inwestycyjnej, usług kolejowej medycyny pracy, archiwizowania i geodezyjnych, monitorowania procesów eksploatacyjnych w transporcie kolejowym. Certyfikat to m. in: potwierdzenie, że w PKP S.A. sprawy jakości są rzeczywiście brane pod uwagę, ukierunkowanie na klienta, ciągłe doskonalenie, dowód na to, że firma stawia na kompetentny, wykształcony personel uznane dla zaangażowania ludzi zatrudnionych w firmie.





PRAWO DLA KAŻDEGO

Usprawiedliwianie nieobecności przez pracowników

Nieusprawiedliwienie nieobecności w pracy nie jest błahym naruszeniem obowiązków pracownika. Przeciwnie - może być podstawą do dyscyplinarnego zwolnienia, zwłaszcza gdy chodzi o wyższy szczebel zatrudnienia. Tak wynika z orzeczenia Sądu Najwyższego (sygn. I PK 639/03).

Konsultacja zwolnień

Pracownik powinien informować pracodawcę o przynależności związkowej. W każdym razie zaś współdziałać w tym zakresie z pracodawcą, jeżeli chce, by w razie zwolnienia konsultowano to ze związkiem wyrok Sądu Najwyższego z dnia 22 czerwca 2004 r. (sygn. II PK 2/04).

Minimalne wynagrodzenie za pracę

Od 1 stycznia 2004 roku

- 824 zł - (kwota brutto 100%)

- 659,20 zł - (w pierwszym roku pracy 80%)

- 741,60 zł - (w drugim roku pracy

90%)

Nadgodziny kadry średniego szczebla

Jeśli wymaganych obowiązków nie sposób stale wykonywać w zwykłym czasie pracy, to pracującemu w takich warunkach kierownikowi średniego szczebla za nadgodziny należy się wynagrodzenie wyrok Sądu Najwyższego z dnia 22 czerwca 2004 r. (sygn. II PK 8/04).

Ochrona przed wypowiedzeniem

Zgodnie z nowymi przepisami, obowiązującymi od 1 czerwca 2004 (ustawa o świadczeniach przedemerytalnych przepis nowelizujący art. 39 Kodeksu pracy) zaostrome zostały zasady przyznawania świadczeń przedemerytalnych (przede wszystkim podniesieniem wieku uprawniającego do jego nabycia), ale równocześnie wydłużono ochronę przed wypowiedzeniem. Od 1 czerwca pracownicy są chronieni przed wypowiedzeniem umowy o pracę przez 4 lata przed osiągnięciem wieku emerytalnego.

Art. 39 Kp dotyczy pracowników na 4 lata przed osiągnięciem:

1) wieku emerytalnego wynoszącego 60 lat dla kobiet i 65 lat dla mężczyzn, o którym mowa w ustawie z 17 grudnia 1988 r. o emeryturach i rentach z FUS (tekst jedn. DzU z 2004 r., nr 39, poz.

353 ze zm.). Ochronie podlegają zatem kobiety w wieku 56 - 60 lat i mężczyźni w wieku 61 - 65 lat;

2) wieku emerytalnego, który z mocy art. 40 ustawy o emeryturach i rentach z FUS, w przypadku kolejowej emerytury dla pracowników urodzonych przed 1 stycznia 1949 r. wynosi 55 lat dla kobiet i 60 lat dla mężczyzn. Chronieni są więc pracujący na kolei: kobiety w wieku 51 - 55 lat i mężczyźni w wieku 56 - 60 lat;

3) wieku emerytalnego pracowników zatrudnionych w szczególnych warunkach lub w szczególnym charakterze (określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z 7 lutego 1983 r. w sprawie wieku emerytalnego pracowników zatrudnionych w szczególnych warunkach lub w szczególnym charakterze; DzU nr 8, poz. 43 ze zm.), który co do zasady wynosi 55 lat dla kobiet i 60 lat dla mężczyzn. W tym wypadku chronione są więc kobiety w wieku 51 - 55 lat i mężczyźni w wieku 56 - 60 lat.

Nie są natomiast chronieni uprawnieni do tzw. wcześniejszych emerytur, czyli pracownicy cztery lata przed osiągnięciem wieku uprawniającego do przejścia na emeryturę na podstawie art. 29 ustawy o emeryturach i rentach z FUS, wynoszącego 55 lat dla kobiet i 60 lat dla mężczyzn, gdyż wiek ten nie jest wiekiem emerytalnym.

RADA NADZORCZA SPÓŁKI PKP PLK S.A.

W dniu 15 czerwca 2004 roku odbyło się posiedzenie Rady Nadzorczej Spółki PKP PLK S.A.

Na posiedzeniu rozpatrywane były między innymi następujące tematy,

1. rozpatrzono materiały sprawozdawcze spółki za rok obrotowy 2003,

a) sprawozdanie zarządu z działalności spółki w 2003 roku,

b) sprawozdanie z działalności zarządu, jako organu spółki,

c) sprawozdanie finansowe spółki za rok 2003,

2. przyjęto sprawozdania Rady Nadzorczej z oceny:

a) wszystkich elementów sprawozdania finansowego za rok obrotowy 2003,

b) sprawozdania zarządu z działalności spółki,

3. przyjęto sprawozdanie Rady Nadzorczej, jako organu spółki z działalności w roku obrotowym 2003,

4. przyjęto szereg uchwał w sprawach ujętych w powyższych punktach,

5. rozpatrzono wnioski w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki.

Członek Rady Nadzorczej
Spółki PKP PLK S.A.
P. Gebel

"NA NASTAWNI"

BIULETYN INFORMACYJNY ZZDR PKP

Zespół Redakcyjny: Ryszard Banach, Andrzej Kościan, Aleksander Motyka

Odpowiedzialna - Barbara Komander

Adres siedziby Związku: Warszawa, ul. Targowa 74

tel.fax kol. /955/ 33 513 lub 32 818, adres e-mail: rkzzdrpkp@poczta.onet.pl

Nakład 3000 egz. Druk: Drukarnia "IMAGE" Gliwice, ul. Zwycięstwa 65

Oddano do druku, dn. 12.07.2004r.

Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Zastrzegamy sobie prawo do skracania i adiustacji. Anonimów nie drukujemy